



**EXPRESS-INTERFRACHT**  
Rail Cargo Austria Group

# Optimalisierung der Zugprojekte nach Rumänien



Zugbildung:  
In Brünn

85 Züge/Jahr  
davon

77 gemischte Züge (75% Lökös/25%Bihar)

6 Lökösháza Züge

2 Biharkeresztes Züge

Abfahrt in alle 4 Tagen



## Nachteile:

- Zugtrennung in Budapest od. Szolnok erford.
- Direktzüge Richtung Bihark. nur 14 tägig möglich

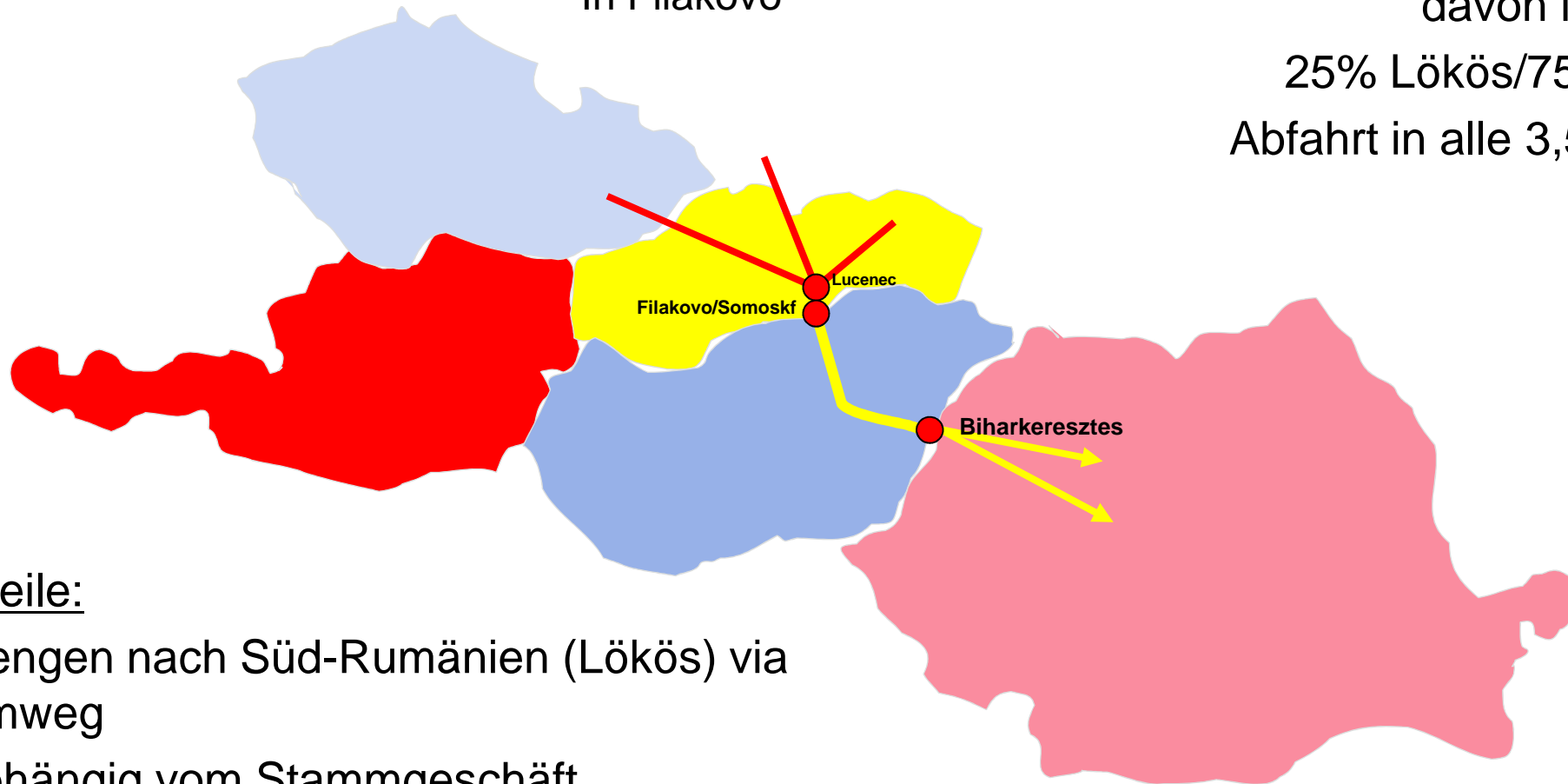
Zugbildung:  
In Filakovo

95 Züge/Jahr

davon Mengen

25% Lökös/75%Bihar

Abfahrt in alle 3,5 Tagen

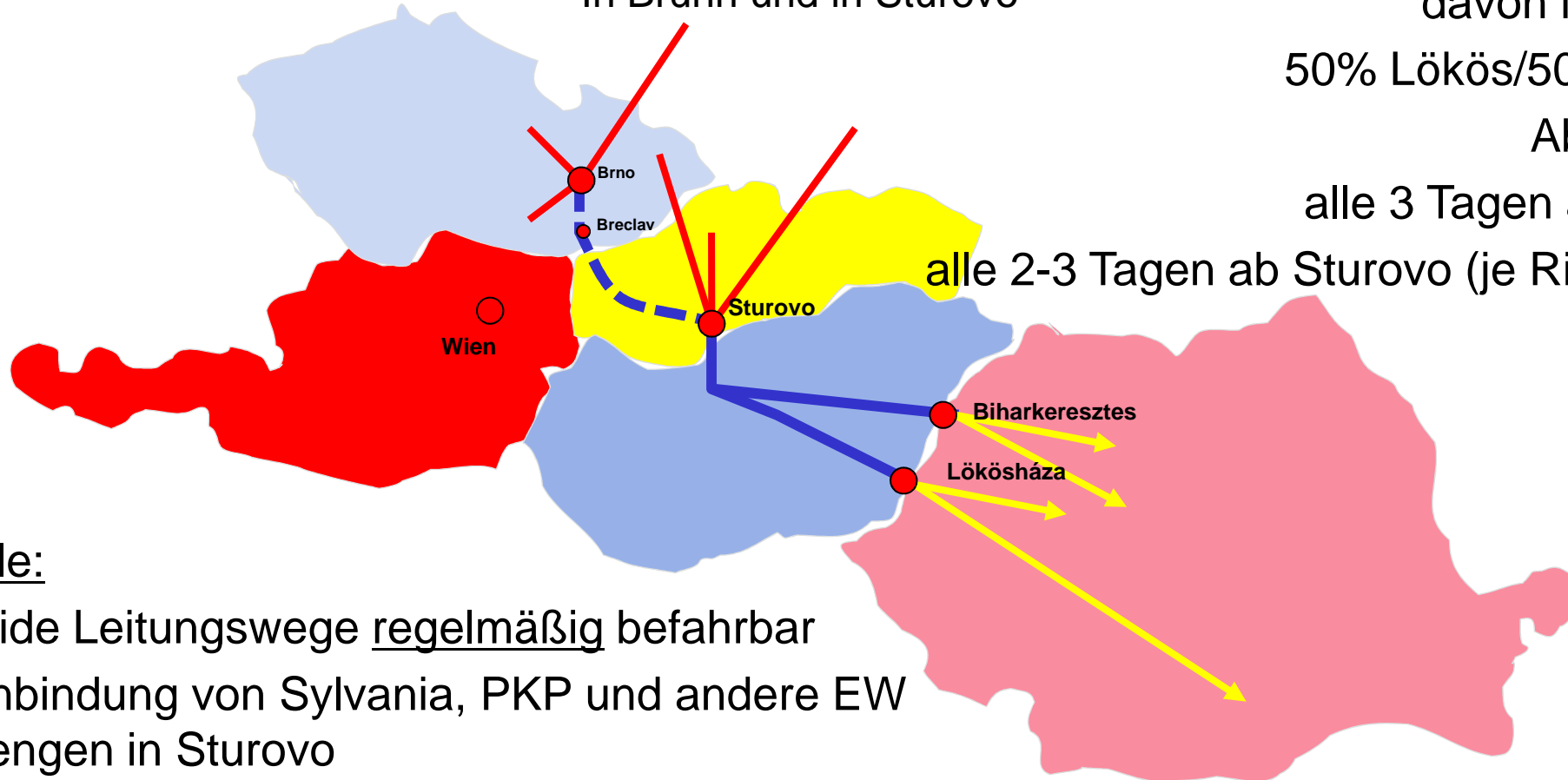


Nachteile:

- Mengen nach Süd-Rumänien (Lökös) via Umweg
- Abhängig vom Stammgeschäft

Zugbildung:  
In Brünn und in Sturovo

230 Züge/Jahr  
davon Mengen  
50% Lökös/50%Bihar  
Abfahrt in  
alle 3 Tagen ab Brno  
alle 2-3 Tagen ab Sturovo (je Richtung)



## Vorteile:

- beide Leitungswege regelmäßig befahrbar
- Einbindung von Sylvania, PKP und andere EW Mengen in Sturovo
- keine Trennung in Budapest od. Szolnok erforderlich