



## **Team 2 GUS**

Vorsitz: Interrail AG, Herr Bartsch  
Mitglieder: ARS Altmann AG, Bernhard Mayr  
CTL Logistics GmbH, Gerald Binz  
Deutsche Transfesa GmbH, Alexander Clemens  
Railtrans Oy Ltd, Lauri Mikkola  
Rhenus Rail Logistics GmbH, Roger Maniera  
Transa Spedition GmbH, Hans Löffert

### **Arbeitsthemen**

**Thema 1** Analyse des Privatisierungsprozesses von Waggons der GUS-Bahnen sowie Verhandlung von Verfügbarkeitsmodellen für die IBS-Mitglieder (Analysis of the process of privatisation of wagons of the CIS-railways as well as negotiation of „availability models“ for the IBS members)

Teilnehmer: Bartsch (Mikkola/Löffert)

- Negotiations with state railways of CIS
- Negotiations with „new“ private wagon-owners
- Transfer of empty wagons (e.g. Riga, BY)
- Engagement of EU-private wagon owners in CIS
- Untersuchung Möglichkeiten des Engagements westeuropäischer P-Wagenfirmen mit am Markt tätigen russischen P-Wagenfirmen, z. B. Transgarant, FIT

**Thema 2** Möglichkeiten zur verstärkten Nutzung der Breitspurgleise nach Polen (Slawkov), der Slowakei (Kosice) sowie ggf. Aufbau von Pendelverkehren mit Privatwaggons nach Russland, resp. die Ukraine (Possibilities for increasing use of wide gauge railway-lines to Poland (Slawkov) or Slovakia (Kosice))

Teilnehmer: Bartsch (Binz/Krüger/Clemens)

- Additional normal railway-lines to Kaliningrad
- Pendeltrains from / to terminals in CIS
- Advantage of long and heavy trains