



Team 2 GUS

Vorsitz: Interrail AG, Herr Bartsch
Mitglieder: ARS Altmann AG, Bernhard Mayr
CTL Logistics GmbH, Gerald Binz
Deutsche Transfesa GmbH, Alexander Clemens
Railtrans Oy Ltd, Lauri Mikkola
Rhenus Rail Logistics GmbH, Roger Maniera
Transa Spedition GmbH, Hans Löffert

Arbeitsthemen

Thema 1 Analyse des Privatisierungsprozesses von Waggons der GUS-Bahnen sowie Verhandlung von Verfügbarkeitsmodellen für die IBS-Mitglieder (Analysis of the process of privatisation of wagons of the CIS-railways as well as negotiation of „availability models“ for the IBS members)

Teilnehmer: Bartsch (Mikkola/Löffert)

- Negotiations with state railways of CIS
- Negotiations with „new“ private wagon-owners
- Transfer of empty wagons (e.g. Riga, BY)
- Engagement of EU-private wagon owners in CIS
- Untersuchung Möglichkeiten des Engagements westeuropäischer P-Wagenfirmen mit am Markt tätigen russischen P-Wagenfirmen, z. B. Transgarant, FIT

Thema 2 Möglichkeiten zur verstärkten Nutzung der Breitspurgleise nach Polen (Slawkov), der Slowakei (Kosice) sowie ggf. Aufbau von Pendelverkehren mit Privatwaggons nach Russland, resp. die Ukraine (Possibilities for increasing use of wide gauge railway-lines to Poland (Slawkov) or Slovakia (Kosice))

Teilnehmer: Bartsch (Binz/Krüger/Clemens)

- Additional normal railway-lines to Kaliningrad
- Pendeltrains from / to terminals in CIS
- Advantage of long and heavy trains