



## **Team 4    Infrastrukturentwicklung / Interoperabilität**

Vorsitz:            Kühne + Nagel (AG & Co.) KG, Olaf Krüger  
Mitglieder:        Deutsche Transfesa GmbH, Alexander Clemens  
                              IBS – Internationale Verbindungen, Yannick le Gars  
                              Vertreter VDV, Gerorg Lennarz  
                              Awilog Transport GmbH, Thomas Dobler  
                              Multimodal Transport Equipment GmbH, Gerald Reh

### **Arbeitsthemen**

Thema 1            Entwicklung des PERFN (Primary european railfreight network); hier hat IBS bereits als Logo-Partner mitgewirkt.  
(Primary european railfreight network (collaboration))

Teilnehmer: Krüger (Lennarz / Clemens)

- Higher priority for freight traffic
- Investments in rail-infrastructure with seaports
- Harmonization of European parameters (e. g. train length, -weight)
- Strengthen of rail corridors with CIS
- New railferry-traffic with Finland

Thema 2            Entwicklung von Railports (Bahn-Konsolidierungspunkten) für den Aufbau von Einzelladungs-Zugsystemen. Hierfür werden bereits laufende Studien begleitet und ggf. CER bzw. HoR-Themen unterstützt  
(Development of Railports for regional single-wagon consolidation (Logo-partnership))

Teilnehmer: Dobler (Lennarz/Reh)

- New opportunities for private railcarriers
- Substitution of traffic via shunting yards in certain destinations
- New competition against „Road“ in long destinations
- Regularly trainservice between international railports
- Möglichkeiten Railports für Einzelwaggons