

Alternativen zum Einzelwagenverkehr

1. X-Rail

Produktbeschreibung

- Höherer Produktstandard in ausgewählten Relationen
- Weiterführung des bestehenden Produktionssystems
- Keine kommerzielle Wettbewerbsbeschränkung

Marktwirkung

- Sicherung aktueller EW-Verkehre in Einzelrelationen
- Wegbrechen von Einzelwagenverkehren ausserhalb X-Rail
- Keine Ladungen von der Strasse

Fazit

- Eingeschränkte Nutzung
- Rückladung sehr problematisch

Alternativen zum Einzelwagenverkehr

2. Schienenersatzverkehre

Produktbeschreibung

- Einzelwagen werden zeitbegrenzt (z. B. Dumpingpreise) auf ganzer oder Teilstrecke durch LKW ersetzt
- Rückführung auf die Schiene bei verbesserter Wettbewerbsfähigkeit

Marktwirkung

- Negativ für das Schienensystem
- Kundensicherung im Vordergrund

Fazit

- Nur zeitbegrenzte Ersatzlösung

Alternativen zum Einzelwagenverkehr

3. Speditionszüge

Produktbeschreibung

- Pendelzüge zwischen europäischen Regionen über Railports
- Kooperationen zwischen Bahnspeditionen / Kunden
- Staatliche oder Privatbahnen als Carrier
- Speditionen tragen Auslastungsrisiko
- Kombination Waggon mit KV

Marktwirkung

- Wettbewerbsorientiertes Preis- und Produktionssystem
- Angriff Strasse möglich
- Rückladungen möglich

Fazit

- Priorität

Alternativen zum Einzelwagenverkehr

4. Railportzüge der staatlichen Bahnen

Produktbeschreibung

- Pendelzüge zwischen europäischen Regionen über Railports
- Bahnen tragen Auslastungsrisiko
- Aktuelle Preissysteme kaum wettbewerbsfähig gegenüber LKW
- Speditionen als Kunden und Dienstleister in Railports
- Nur Waggonverkehre

Marktwirkung

- Sicherung aktueller Einzelwagenverkehre
- Bedingungen für Einzelwagenverkehre ausserhalb der Relation negativ

Fazit

- Nutzung zu empfehlen, bei wettbewerbsorientiertem Preissystem (Equipmentpreise, Differenzierung nach Verkehrsrichtung) Priorität

Alternativen zum Einzelwagenverkehr

5. Verlagerung auf Intermodalzüge

Produktbeschreibung

- Kooperation Speditionen mit KV-Operateuren
- Einkauf von Slots in KV-Zügen
- Systemanpassung der Verloader / Empfänger notwendig
- Auslastungsnachteile gegenüber Waggon
- Nutzung der Fördermittel-Vorteile

Marktwirkung

- Sicherung aktueller Einzelwagenverkehre für die Schiene
- Begrenzter Wettbewerb zum LKW

Fazit

- Nutzung bei fehlenden Alternativen