

-
-
-
-



Expertenteam der IBS

Team 5 Produktentwicklung

Vorsitz: Transpetrol GmbH, Gert Sieksmeyer

Mitglieder: Transa Spedition GmbH, Günter Miksch
 Rent-a-Rail Eisenbahn Service AG, Simon Scherer
 ChemOil Logistics AG, Richard Seebacher
 JERID, spol.s.r.o., Jarmila Novakova
 SNCF Fret Deutschland GmbH, Philippe Golder

IBS-Kongress 08./09. Oktober 2009; St. Gallen (Schweiz)

-
-
-
-

-
-
-
-

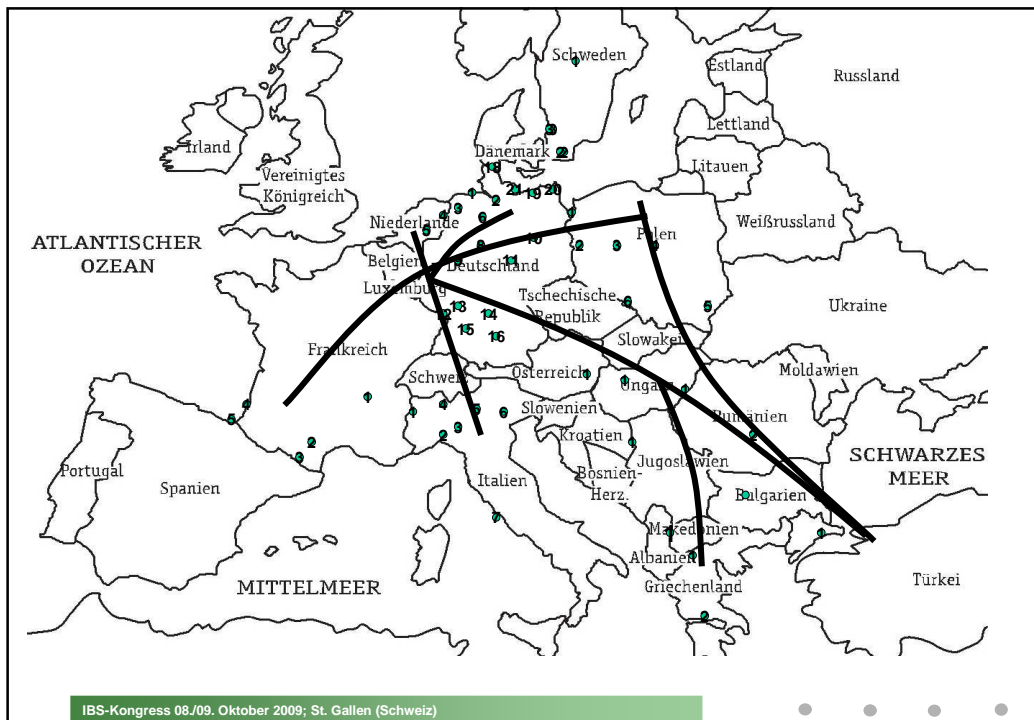



Tätigkeitsbericht Expertenteam 5:

- 9. Juli 2009:
 Vorbereitung Umfrage zum Thema
 „Europäische Standorte von Railports und deren Vernetzung“
- 21. Juli 2009:
 Versand der Umfrage per E-Mail (Rücklauf ~ 9 %)
- 16. September 2009:
 Konsolidierung der Umfrageergebnisse
- 25. September 2009:
 Versand der überarbeiteten/vereinfachten Umfrage (Rücklauf ~ 23 %)

IBS-Kongress 08./09. Oktober 2009; St. Gallen (Schweiz)

-
-
-
-





Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V.

Länderbezogene Railport Zusammenstellung

Deutschland		Österreich	Bulgarien	Griechenland
1 = Cuxhaven	18 = Flensburg	1 = Sopron	1 = Sofia	1 = Thessaloniki (Sindos)
2 = Hamburg (2x)	19 = Rostock	Ungarn	Serbien	2 = Athen
3 = Bremerhaven	20 = Sassnitz-Mukran	1 = Budapest	1 = Novi Sadt	Türkei
4 = Dörpen	21 = Lübeck	Rumänien	Mazedonien	1 = Istanbul (Halkali)
5 = Venlo (Gr. NL)	Polen	1 = Oradea	1 = Skopje	Schweden
6 = Nordenham	1 = Stettin	2 = Bukarest	Italien	1 = Hallsberg
7 = Köln (2x)	2 = Poznan	Frankreich	1 = Torino	2 = Trelleborg
8 = Hannover	3 = Konin	1 = Lyon	2 = Paicenza	3 = Malmö
9 = Hagen	4 = Warschau	2 = Perpignan	3 = Castelguelfo	
10 = Berlin	5 = Medyka	3 = LeBolou	4 = Milano (2x)	
11 = Halle	6 = Gliwice	4 = Bayonne	5 = Verona	
12 = GERMERSHEIM		5 = Irun	6 = Cervignano	
13 = Darmstadt				
14 = Nürnberg				
15 = Kornwestheim				
16 = Regensburg				
17 = Hagen				

IBS-Kongress 08./09. Oktober 2009; St. Gallen (Schweiz)



Fazit:

- Enttäuschendes Antwortverhalten
- Gründe:
 - Unklare Fragestellung?
 - Wettbewerbsorientiertes Antwortverhalten?/kein Interesse?
- Ziel „IBS-gesteuerte Zugsysteme“ kann so nicht entwickelt werden
- Gleichwohl gibt es funktionierende Beispiele „SO-Zug“ durch Express, Interfracht, K+N oder die Containerzüge verschiedener Operator
- Klärungsfragen Plenum:
 - Inwiefern besteht Interesse an der Aktivität/dem Ziel?
 - Welche Aufgabe liegt bei dem Expertenteam?

