



IBS

INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

1. Fachworkshop

„Wachstumschancen des Verkehrsträgers Schiene –
Wege für eine stärkere Verlagerung von Güterverkehr: Fokus Infrastruktur“

Anforderungen der Verlader und Spediteure an die Gestaltung der Schieneninfrastruktur in Deutschland

Olaf Krüger

Chairman of the Board

INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION (IBS) e.V.



Anforderungen der Verlager und Spediteure an die Gestaltung der Schieneninfrastruktur in Deutschland

1. Status Schienengüterverkehr in Deutschland

Kundenwahrnehmung

- Steigende Transportdauer
- Geringere Pünktlichkeit
- Rückläufige Wettbewerbsfähigkeit
- Keine ausreichende politische Wahrnehmung

Anforderungen der Verlager und Spediteure an die Gestaltung der Schieneninfrastruktur in Deutschland

1. Status Schienengüterverkehr in Deutschland

Ursachen

- Kapazitätsengpässe auf einzelnen Korridoren / Strecken, u. a. Seehafenvor- und nachläufe
- Infrastrukturmängel
- Mischverkehr / Nachrangigkeit des Güterverkehrs
- Streik
- Wachsende Kostennachteile
(Studie www.ibs-ev.com/Aktuelles/Downloads...)

Anforderungen der Verlagerer und Spediteure an die Gestaltung der Schieneninfrastruktur in Deutschland

2. Bewertung der Infrastruktur

Aktueller Zustand

- Investitionsdefizite
 - Vergleich Europa  Vergleich Europa
 - Vergleich Schiene / Straße  Vergleich Schiene Straße
- Drastischer Abbau von Gleisanschlüssen
- Trassenpreise zu hoch  Vergleich Trassenpreise
- Freier Trassenzugang gewährleistet



Anforderungen der Verlager und Spediteure an die Gestaltung der Schieneninfrastruktur in Deutschland




2. Bewertung der Infrastruktur

Geplante Vorhaben

- Netzkonzeption 2030
 - 740 m Netz wird begrüßt
 - Priorität: hochleistungsfähige Railports
- Positiv: Finanzierungskreislauf Bund / Bahn
- Mängelliste des VDV prioritär abarbeiten

Anforderungen der Verlager und Spediteure an die Gestaltung der Schieneninfrastruktur in Deutschland

3. Notwendige Maßnahmen

- Homogene Entwicklung mit den EU-Korridoren (RFC)  
- Lange Züge ≥ 740 m
- Hochleistungsfähige Railports , ggf. mit öffentlicher Finanzierung 
- Güterverkehrs-Bypassstrecken in Wirtschaftszentren

IBS



INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION



Olaf Krüger
Vorsitzender des Vorstandes
INTERNATIONAL RAIL FREIGHT
BUSINESS ASSOCIATION (IBS)
c/o VTG Rail Logistics Deutschland GmbH
Moellendorffstrasse 52
D - 10367 Berlin / Germany
Phone: +49 (0) 30 555 08 111
Fax.: +49 (0) 30 555 08 119
E-Mail: olaf.krueger@vtg.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit