



Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V.

Protokoll der 33. IBS-Mitgliederversammlung am 12. April 2013 in Luxembourg

TOP 1: Begrüßung durch den Vorsitzenden

Der Vorsitzende der IBS, Olaf Krüger, konnte zur 33. Mitgliederversammlung Vertreter von 30 europäischen Firmen begrüßen.

Als Gast wurde der Vertreter der CFL Multimodal S.A., Herr Eric Lambert, begrüsst.

TOP 2: Vorstellung des neu gewählten Vorstandes der IBS

Herr Krüger informierte, dass die bisherigen Vorstandsmitglieder, Herr Gerald Binz (aus gesundheitlichen Gründen) und Herr Gert Sieksmeyer (Ausscheiden aus der Firma Transpetrol GmbH) für die künftige Legislaturperiode nicht mehr als Vorstandsmitglieder zur Verfügung stehen.

Herr Klaus Smula wird aus Altersgründen seine unterstützende Funktion für die Öffentlichkeitsarbeit aufgeben. Er steht für die Messe-Organisation 2013 zur Verfügung. Alle Aufgaben werden an Frau Steffi Schmidt in Berlin (Firma Kühne + Nagel) übergeben, die hier zusammen mit Frau Cornelia Thiel künftig den Vorstand für alle administrativen und PR-Aufgaben unterstützen wird.

Der neue IBS-Vorstand setzt sich wie folgt zusammen:

- Olaf Krüger - Vorsitzender / Öffentlichkeitsarbeit / Aussenvertretung
- Gerald Reh - Unterstützung Öffentlichkeitsarbeit
- Klaus Schymke - Unterstützung Sonderaufgaben

Aufgrund der massiven Marktveränderungen im europäischen Einzelwagenverkehr sowie komplex veränderter Rahmenbedingungen für die Bahnspeditionen scheint eine Neuorientierung der IBS speziell in der Operator-Funktion der Bahnspeditionen notwendig.

Gleichzeitig ist der Vorstand aufgrund der ehrenamtlichen Tätigkeit gegenwärtig nicht mehr in der Lage, alle politischen europäischen Prozesse zu begleiten.

Der Vorstand erhält das Mandat, einen Zusammenschluss bzw. eine enge Kooperation mit anderen Interessensverbänden (u. a. UIRR) zu untersuchen und entsprechende Optionen auf dem nächsten IBS-Kongress zu präsentieren.

Hauptaktivitäten

Herr Krüger stellte den Rechenschaftsbericht der letzten Legislaturperiode vom 07.04.11 – 11.04.13 in den Schwerpunkten vor. Der ausführliche Rechenschaftsbericht kann auf der IBS-Homepage eingesehen werden.

Die wesentlichen Aktivitäten / Massnahmen des Vorstandes im Zeitraum Oktober 2012 bis April 2013 sind in der **Anlage 1** dargestellt.

Hervorzuheben ist hierbei besonders die Übernahme Moderation des 6. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr durch Olaf Krüger.



Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V.

- Der Klärungsprozess mit der Europäische Kommission (DG Move / DG Competition) zur Schaffung compliance-gerechter Rahmenbedingungen für die Durchführung kooperativer Speditionszüge im Einzelwagenverkehr konnte noch nicht abgeschlossen werden.

Öffentlichkeitsarbeit

Gerald Binz, Vorstand Öffentlichkeitsarbeit der IBS, berichtete über die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit seit der letzten IBS-Tagung in Antwerpen (siehe **Anlage 2**).

Die Vorbereitungen der nächsten Teilnahme der IBS an der TransportLogistik Messe im Mai in München sind abgeschlossen. Der Vorstand wies nochmals darauf hin, dass die Nutzung des IBS-Messestandes für die IBS-Mitglieder nach vorheriger Einzelbuchung beim Standleiter, Herrn Klaus Smula.

Finanzstatus

Die Finanzlage der IBS ist weiter stabil. In den zurückliegenden Rechenschaftsjahren konnte weiterhin mit einem Überschuss abgeschlossen werden.

Überschuss zum Jahresende 2011: 32.334,38 Euro
 Überschuss zum Jahresende 2012: 17.703,04 Euro

Den gesamten Rechenschaftsbericht finden Sie auf der IBS-website.

Insgesamt ist eine leichte regelmässige Reduzierung des Überschusses festzustellen. Der Vorstand wird weitere Massnahmen zur Kostenreduzierung untersuchen.

Der Vorstand sieht gegenwärtig keine Veranlassung, eine Erhöhung der Mitgliedsbeiträge vorzuschlagen.

Der Finanzbericht wurde durch die Prüfungskommission eingesehen. Herr Gerald Reh (Firma InterRail Logistics AG) bestätigte die Rechtmässigkeit und die volle Transparenz des Berichtes. Eine Übersicht der Finanzlage der IBS erhalten Sie in **Anlage 3**.

Jedes IBS-Mitglied kann auf separate Anforderung den aktuellen Finanzstatus beim Sekretariat der IBS, Frau Cornelia Thiel, einsehen bzw. anfordern.

TOP 3: Mitgliederstatus

Die aktuelle Mitgliederentwicklung zeigt die **Anlage 4**.

In der vergangenen Legislaturperiode hat sich der Mitgliederstatus wie folgt verändert:

| Zeitpunkt | Mitglieder im Plenum | Assoziierte Mitglieder |
|------------|----------------------|------------------------|
| April 2011 | 13 | 41 |
| April 2013 | 14 | 34 |

TOP 4: Erfahrung der IBS-Mitglieder aus der Neuorganisation von Einzelwaggon-Verkehren

Schwerpunkt dieses TOP war die gemeinsame Sondierung neuer Geschäftsmöglichkeiten bei der Entwicklung des Einzelladungsverkehrs in Europa.

Die Bahnspeditionen werden zunehmend mit eigenen Bündelungsmaßnahmen Zugprojekte auf ausgewählten Korridoren installieren. Hierzu stellte Olaf Krüger das Kühne + Nagel-Projekt eines Zugsystems zwischen Skandinavien und den Balkanstaaten vor. (**Anlage 5**).

TOP 5: Präsentation Captrain Solutions - Rotorblattverkehr
Gastvortrag: Frau Ishtar El-Radhi

Mit den veränderten Außenhandelsstrukturen der EU-Länder werden sich die Bahnspeditionen zunehmend auch mit Projekt- und Sonderverkehren befassen. Die Firma Captrain Solutions stellte hierzu ein Zugsystem für Windenergieanlagen vor (**Anlage 6**).

TOP 6: Auswertung Workshop
„Transportbörse für den Eisenbahn-Güterverkehr“;

Im Workshop wurden die Möglichkeiten von Transportbörsen im Eisenbahn-Güterverkehr diskutiert.

Mit beiden Anbietern, den Firmen MWP Management & Logistics Consulting GmbH sowie Railcargo-Online.com (eine Division der Bargelink GmbH), wurde die praktische Nutzbarkeit der Börsen bzw. Marktplätze diskutiert und auf konkreten Bedarf der verladenden Wirtschaft und der Speditionen ausgerichtet. Beide Anbieter werden entsprechende Modifizierungen (wie z. B. die mögliche Sortierung nach Railports) vornehmen.

TOP 7: Präsentation CFL Multimodal S.A.
Gastvortrag: Herr Eric Lambert

Herr Lambert stellte die CFL Multimodal S.A. den Eisenbahn-Güterverkehr der ehemaligen Staatsbahn Luxembourgs vor (**Anlage 7**). Die klare europäische Ausrichtung dieser Eisenbahn löste breites Interesse der Bahnspeditionen an einer künftigen Zusammenarbeit mit der CFL aus.

TOP 8: Sonstiges

- Das Programmangebot der TH Wildau zum Thema Weiterbildung Logistik wurde vorgestellt (**Anlage 8**).
- Vorbereitung eines Wettbewerbsvergleiches Strasse / Schiene für 4 ausgewählte repräsentative Verkehre

Herr Krüger stellte die Zweckmäßigkeit eines solchen Wettbewerbsvergleiches vor. Gleichzeitig wurde ein Angebot der Firma hwh Gesellschaft für Transport- und Unternehmensberatung mbH für diese Untersuchung präsentiert (siehe **Anlage 9**).

Die IBS wird sich an dieser Studie mit max. 10 T€ beteiligen.

Der Vorsitzende der IBS wird andere Lobby-Organisationen und Firmen der IBS mit der Bitte um Co-Finanzierung ansprechen.

Als Speditionen, die Verkehre massiv an die Strasse verloren haben, haben sich ECL (European Cargo Logistics GmbH), Transa GmbH, Eurorail International N.V./S.A. und Kühne + Nagel angemeldet, die ggf. auch konkrete Verkehre benennen werden.



Der nächste IBS-Kongress findet am **10./11. Oktober 2013 in Pilsen (Tschechien)** auf Einladung der Firma Jerid (OLTIS Group) statt.

Die im Protokoll genannten Anlagen 2, 5, 6, 7, 8 und 9 werden aufgrund ihrer Datengröße nicht versandt. Die Präsentationen finden Sie auf der IBS-Website www.ibs-ev.com/

Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e. V.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Olaf Krüger'. The signature is fluid and cursive, written over a white background.

Olaf Krüger
Vorsitzender des Vorstandes