

Protokoll

der 42. IBS-Mitgliederversammlung am 13. Oktober 2017 in Lissabon

TOP 1. Begrüßung durch den Vorsitzenden und Vorstellung der Gäste und neuer IBS-Vertreter

Als Gäste wurden begrüßt

Herr Jose Cardoso	CEO, Fa. KLOG
Herr Egidio Lopez	Fa. KLOG
Herr Oliver Schuhbauer	Fa. VIIA
Herr Norbert Dierks	BMW Group
Herr Niklas Galonske	Fa. HaCon

Neue IBS – Vertreter

Frau Tatjana Dragunova	Fa. ESTMA
Herr Jürgen Bowbel	Fa. InterRail

Herr Krüger informierte über Aufnahme der neuen Mitglieder Rail Cargo Operator Austria (die Präsentation ist unter folgendem Pfad einzusehen:

www.ibs-ev.com>Aktivitäten>Veranstaltungen>Kongresse>Lissabon2017>

[Mitgliederversammlung >Khalaji; RCO](#)),

RTSB und RailLink (China). Ausscheiden aus der IBS werden zum Jahresende die Firmen MS Shipping und EuroBrics.

TOP 2. Vorstandsaktivitäten

Der Vorsitzende des Vorstandes informierte über die wesentlichen Aktivitäten des Vorstandes in der Berichtsperiode seit der 41. Mitgliederversammlung (www.ibs-ev.com>IBS-Aktivitäten>Veranstaltungen>Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung >Krüger; Vorstandsaktivitäten).



Der Finanzbericht für die Quartale I – III wurde vorgelegt (.....>Lissabon2017>Mitgliederversammlung >Krueger; Finanzbericht) und vom Finanzprüfer der IBS, Herrn Michael Baier bestätigt.

Aufgrund der positiven Kostenentwicklung und zusätzlich erforderlicher administrativer Maßnahmen (Übernahme IBS – Betreuung durch FRF, Messe, Kongressvorbereitung) schlug der Vorsitzende folgende Sonderzahlungen vor

- Frau Grit Fromke	IBS – Hauptbüro	1.000 €
- Frau Uta Dzimkowski	Buchhaltung	500 €
- Frau Lina Bica	Kongress – Organisation	500 €

Die Sonderzahlung wurde von den anwesenden Mitgliedern ohne Gegenstimme genehmigt.

Das vom Vorstand vorgelegte Budget für das Jahr 2018 wurde gleichfalls einstimmig beschlossen.

Herr Khalaji informierte über den 1. Chinazug zum Terminal unseres IBS – Mitgliedes „Lugo – Terminal“ (.....>Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> Khalaji; Chinazug Lugo)

Der Präsident unseres Partnerverbandes UIRR, Herr Ralf-Charley Schultze informierte über den Stand der Überarbeitung der EU – Direktive 92/106 (aktuelle Informationen unter www.uirr.com) sowie über das am 28. September 2017 verabschiedete Durchführungsgesetz über den Zugang zu Serviceeinrichtungen (u.a. gleis-angeschlossene Terminals) und bahnbezogenen Dienstleistungen durch den Ausschuss für den einheitlichen europäischen Eisenbahnraum (ERA) (.....> Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung > R-C Schultze UIRR)

TOP 3. Eisenbahngüterverkehr auf der Iberischen Halbinsel

Die Firma KLOG informierte über ihre Strategie und Maßnahmen zum Ausbau des Eisenbahngüterverkehrs. Der Direktor, Herr Lopez orientierte dabei insbesondere auf die Entwicklung intermodaler Verkehre (..... > Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung>Lopez; Strategie KLOG)

Herr Schuhbauer informierte über die „Schienen – Autobahnen“ der Firma VIIA, insbesondere zur Anbindung an die Iberische Halbinsel. Unter Nutzung des Lohr-Umschlagssystems verkehren pro Woche bis zu 88 Züge auf 5 Korridoren .2016 wurden nahezu 100.000 Trailer (kran – und nichtkranbar) transportiert. Der Co 2 Ausstoß wird dabei gegenüber dem direkten Straßenverkehr um ca. 90 % gesenkt. Für 2018 ist ein neuer Korridor nach Italien (Orbassano/Turin) vorgesehen.



(.....> Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung > Schuhbauer;VIIA)

Der Direktor für die Geschäftsentwicklung des IBS-Mitglied Alfil Logistics aus Spanien, Herr Hans Tepper informierte über die expansive Entwicklung des Unternehmens und die Bemühungen zum Ausbau der Schienenverkehre. Schwerpunkte sind dabei Seehafenvor- und nachläufe und intermodale Verkehre auf der Iberischen Halbinsel.

Gegenwärtig erschweren die politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen jedoch die konsequente Umsetzung dieses Vorhabens. (.....>

Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> Tepper; Alfil)

TOP 4. Vorstellung des MEG Netzwerkes für Waggonverkehre

Der Geschäftsführer der „Mitteldeutschen Eisenbahn Gesellschaft“, Herr Michael Koch informierte über das zwischenzeitlich stark erweiterte Bahngeschäft der MEG. Hervorzuheben sind die zunehmende Orientierung auf ergänzende Logistikleistungen und die ökologische Modernisierung des Lokomotiv – Bestandes (wachsender Anteil Hybridlokomotiven), Die MEG betreibt und modernisiert das KV Terminal in Schkopau. (.....>

Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> Koch; MEG Netzwerk)

TOP 5. Bremssysteme und Radsätze im täglichen Einsatz

Das Mitglied des IBS – Vorstandes, Herr Hartmut Deckers informierte die Teilnehmer über die Auswirkungen der Maßnahmen zur Lärmreduzierung im Eisenbahngüter auf die Wirtschaftlichkeit und operativen Prozesse bei Bahnen und Waggonvermietern. Die erforderlichen Umbaumaßnahmen gehen mit hohen Material- und Herstellerkosten (geringer Wettbewerb), aufwendigen Zulassungen und veränderten Bremsabläufen im operativen Betrieb einher. Die Wettbewerbsfähigkeit des Eisenbahngüterverkehrs ist durch die für Lärmreduzierung erforderlichen Umbauten und die diesbezüglichen Zusatzkosten maßgeblich betroffen.

(.....> Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> Deckers ; Auswirkungen Lärmreduzierung)

TOP 6. IBS – Digital



Das Vorstandsmitglied der IBS für Digitalisierung leitete den Workshop zur Vorstellung von innovativen Entwicklungen im Eisenbahngüterverkehr.

- Die Firma MEV informierte über neue Ausbildungsmethoden für Lokführer. Eine Vielzahl moderner Entwicklungen, wie das führerlose Fahren haben die Ausbildungsmethoden und -inhalte maßgeblich verändert. Der Einsatz von Simulatoren trägt zu einer wesentlich höheren Effizienz bei. (.....> Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> di Benedetto, moderne Ausbildung)
- Der VTG-Vertreter , Hans Heinen informierte unter dem Thema „Die Schiene wird fit für die Zukunft“ über das Großproject „VTG Connector“ und die damit verbundene kundenfreundliche digitale Laufverfolgung sowie Ladungsbegleitung für nahezu die gesamte VTG-Waggonflotte. (.....> Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> Heinen; VTG Connector)
- Philippe Golder, Geschäftsführer der IBS – Mitgliedsfirma Forwardis informierte über den „Digitalzug Forwardis“ . Neue digitale kundenbezogene Informationssysteme, proaktive Maßnahmen zur Optimierung der Instandhaltung und insbesondere vollautomatische Bremsproben zeigen Möglichkeiten zur Optimierung und somit Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit im Eisenbahngüterverkehr auf. (.....> Kongresse>Lissabon2017>Mitgliederversammlung> Golder; Digitalzug).

TOP 7. Verschiedenes

Die nächste Konferenz findet Anfang April 2018 in Lübeck statt. Das konkrete Datum für die Durchführung der 43. IBS – Konferenz wird bis Ende November 2017 mitgeteilt.

OLAF KRÜGER

International Rail Freight Business Association
Vorsitzender des Vorstandes

