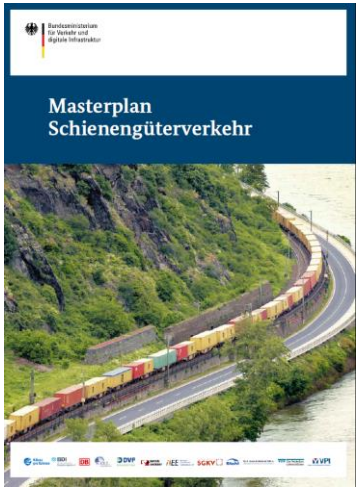
VDV Die Verkehrs-unternehmen

Masterplan Schienengüterverkehr



IBS-Frühjahrskongress
Lübeck, 12./13. April 2018

Runder Tisch Schienengüterverkehr

- BMVI hat im Spätsommer 2016 Vertreter von Verbänden, Verladern, Logistikern, DB und Wissenschaft zur Auftaktrunde eines runden Tischs Schienengüterverkehr eingeladen
- Hintergründe
  - → Schlechte wirtschaftliche Lage des Schienengüterverkehrs
  - → Marktanteil der Schiene am gesamten Güterverkehr stagniert
  - → Klimaschutzziele ohne deutlich mehr Schienengüterverkehrs nicht erreichbar
- Analyse der Situation und Entwicklung eines Handlungskonzeptes in drei Arbeitgruppen
  - → Infrastruktur
  - → Produktion
  - → Rahmenbedingungen
- Ziel: Entwicklung eines **Masterplans Schienengüterverkehr**

© VDV 2018

Öffentliche Vorstellung Masterplan Schienengüterverkehr

Präsentation des Masterplans am 23. Juni 2017 durch Minister Dobrindt und Vertreter des Runden Tischs

„Bis zum Jahr **2030** soll der **Marktanteil der Schiene** am gesamten Güterverkehr in Deutschland **deutlich steigen**. Der Masterplan Schienengüterverkehr strebt daher eine dauerhafte, nachweisliche **Verbesserung der Wettbewerbs- und Logistikfähigkeit des Schienengüterverkehrs** an. **Unternehmerisches und politisches Handeln** ist erforderlich, um die Ertrags- und Innovationskraft des Schienengüterverkehrs dauerhaft zu stärken.“

© VDV 2018

Masterplan Schienengüterverkehr
Überblick

Leistungsfähige Infrastruktur

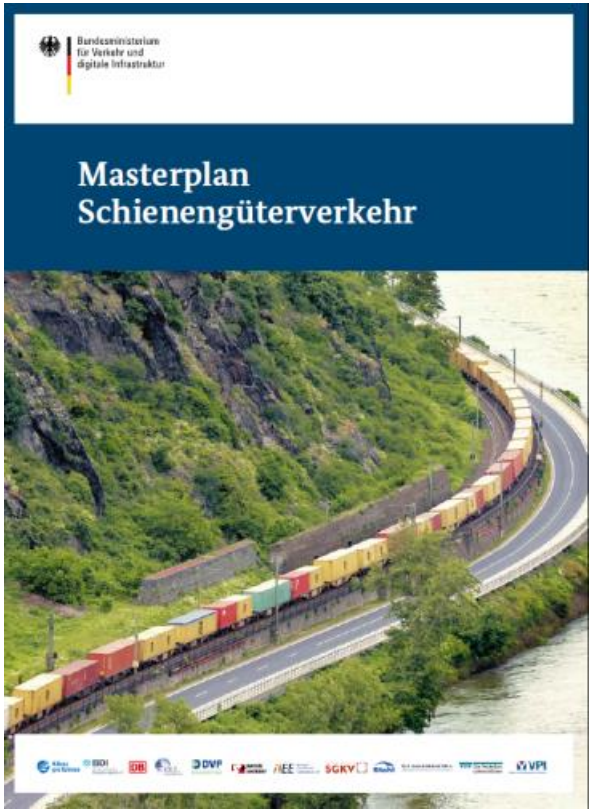
- 740-Meter-Netz (einzelnen Korridoren Züge über 1000 Meter)
- Ostkorridor
- Ausbau Großknoten
- Planungsbeschleunigung
- Erhaltung Bestandsnetz DB und NE

Modernisierung und Innovation

- Digitalisierung der Infrastruktur
- Digitalisierung der Geschäftsprozesse, der Fahrzeuge und der Instandhaltung
- Automatisierungstechniken für den Nah- und Fernbereich sowie für den Rangierbetrieb
- Innovative Fahrzeugtechnik
- Weiterentwicklung der Multimodalität
- Gewährleistung durchgängig elektromobiler Transportketten

Bessere Rahmen-bedingungen

- Senkung Trassenpreise
- Begrenzung der Steuer- und Abgabenlast
- Harmonisierung der Arbeits- und Sozialvorschriften (intermodal)
- Sicherstellung des Ausbildungs- und Fachkräftebedarfs



© VDV 2018

Masterplan Schienengüterverkehr
Umsetzung

- Einrichtung eines neuen Referats LA 16 „Schienengüterverkehr“ im BMVI
- Einrichtung einer dauernden Arbeitsgruppe „Umsetzung Masterplan“ durch den Sektor unter Beteiligung des BMVI (tagt seit September regelmäßig)
  - → Reporting und Informationsaustausch
  - → Maßnahmenmonitoring und -koordinierung
  - → Agendasetting
  - → Leitung und Koordinierung der Arbeitsgruppe gemeinsam durch VDV und BMVI
- Erwartung des Sektors an die neue Bundesregierung
  - → Fortführung des „Runden Tisch Schienengüterverkehr“ als „High-Level“-Begleitgremium zur Umsetzung der im Masterplan vorgesehenen Maßnahmen.
  - → Koalitionsvertrag (S. 77): „Wir wollen die Maßnahmen des Masterplans Schienengüterverkehr dauerhaft umsetzen.“

© VDV 2018

Masterplan Schienengüterverkehr
Arbeitsweise zur Umsetzung

© VDV 2018

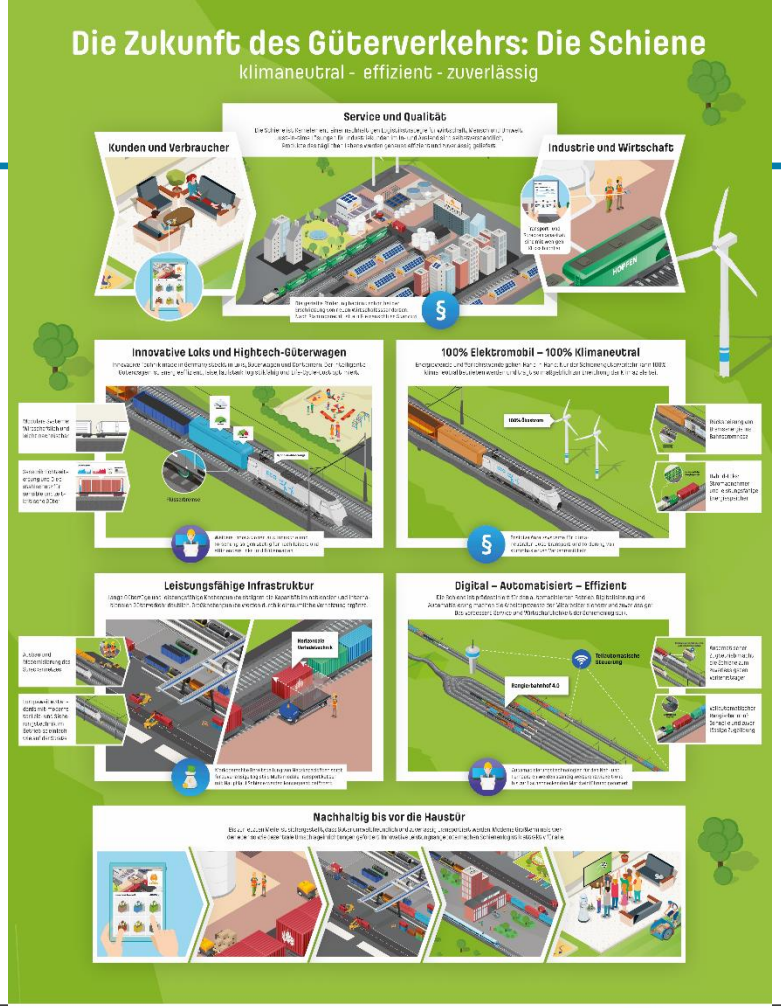
Fortschritte in einzelnen Arbeitsbereichen
Beispiele

- **740-Meter-Netz:** Aufnahme in den vordringlichen Bedarf ist erfolgt, Finanzmittel des Zukunftsinvestitionsprogramms stehen kurzfristig für erste baureife Teilmaßnahmen zur Verfügung
- **Prioritäre Neu- und Ausbauprojekte de Schienengüterverkehrs:** Abstimmung mit der DB Netz AG läuft
- **Trassenpreissenkung für die Güterbahnen:** Förderrichtlinie ist in der interministeriellen Abstimmung, voraussichtlich Notifizierung bei der EU-KOM erforderlich.
- **Modernisierung und Innovation:**
  - → Bundesprogramm zur Förderung von Innovationen: Eckpunktepapier für ein Programm liegt vor. Beschlüsse hierzu erst nach Verabschiedung BHH möglich.
  - → Aktivitäten zur Entwicklung konkreter Projekte laufen. Einzelne Projekte sind gestartet bzw. werden fortgeführt: z. B. Testfeld Rbf. München-Nord, Innovativer Güterwagen, Definition von Schnittstellen zur Standardisierung des Datenaustausch
- **Durchgängig elektromobile Transportketten:** Vorschlag für Sonderprogramm Elektrifizierung Schiene liegt vor, Regelwerk für kostengünstige
- **Multimodalität**: Erarbeitung konkreter Vorschläge zur Förderung von multimodale Anlagen (Railports) und zur Verbesserung der Rahmenbedingungen der Vor-/Nachläufe zum konventionellen Wagenladungsverkehr im Rahmen von multimodalen Transportketten
- …

© VDV 2018

Die Vision

Vielen Dank!



Der Masterplan Schienengüterverkehr enthält die erforderlichen Maßnahmen.
Die Politik muss nun mit klaren Entscheidungen dauerhaft die Weichen für eine zukunftsfähige Logistik stellen.

© VDV 2018

VDV Die Verkehrsunternehmen