



Der Weg in Richtung Balkan mit VTG Rail Logistics IBS Tagung Athen, 05.04.2019

VTG Aktiengesellschaft



Inhalt



1. **Über VTG**
2. **Unser „Retrack“ Netzwerk**
3. **Unsere Lösungen in Richtung Balkan**
4. **Warum mit VTG? (Fazit)**



 **Waggonvermietung**

**Treibende Kraft auf
der Schiene**

Größter privater Waggonvermieter
in Europa mit eigenen Flotten in den
USA und Russland.

 **Schienenlogistik**

**Maßgeschneiderte
Schienenlogistiklösungen**

Europaweit – als Modulleistung
oder umfassendes Logistikkonzept.

 **Tankcontainerlogistik**

**Global Player für
Tankcontainerverkehre**

Umfassende Logistikkonzepte
für weltweite Flüssigtransporte.



Waggonvermietung

- rund 94.000 Waggonen und 1.000 unterschiedliche Waggontypen für alle Produkte und Branchen
- Vermietung | Beratung | Flottenmanagement | Neubau | Instandhaltung
- Innovationstreiber für Waggontechnik und Digitalisierung



Schienenlogistik

- Einzelwagen | Ganzzüge | Wagenpoolösungen | Korridornetzwerke
- für Flüssig-, Agrar- und Industriegüter
- unabhängig, leistungsstark und innovativ

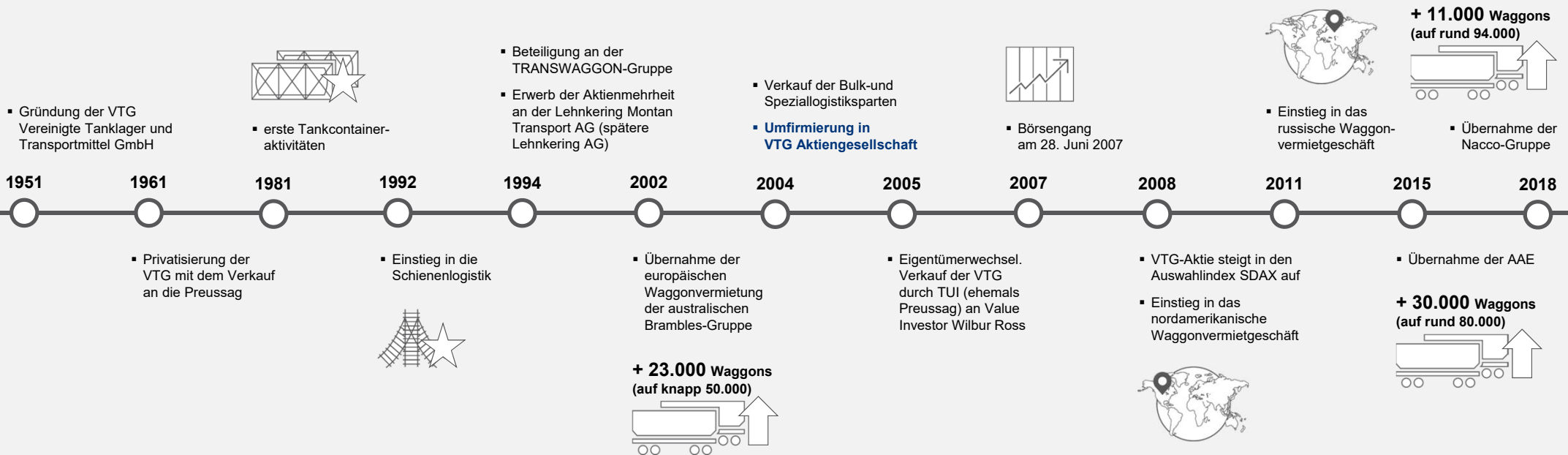


Tankcontainerlogistik

- Kompetenz auf Schiene, Wasser und Straße
- Transport flüssiger und temperaturregeführter Produkte für Chemie-, Mineralöl- und Druckgasindustrie
- Transportlogistik | Komplettlösungen | Management kundeneigener Tankcontainer

Unternehmensdarstellung

Historie – Meilensteine





Rail Logistics

VTG Rail Logistics GmbH



Neutralität

größte unabhängige Bahnspedition,
frei in der Auswahl der Lieferanten

Retrack

Korridorzugprodukte gewähren
Unabhängigkeit von nationalen
EWLV-Systemen

LPG-Wagenpool

größter europäischer LPG-
Wagenpool mit 1.500 Wagen

Know-how Güterwagen

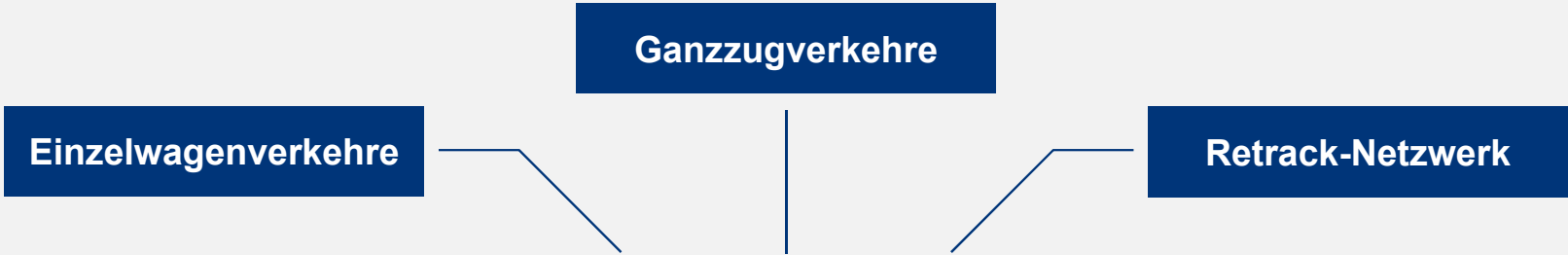
wagentechnisches Know-how
über den VTG-Konzern

Europäisches Netzwerk

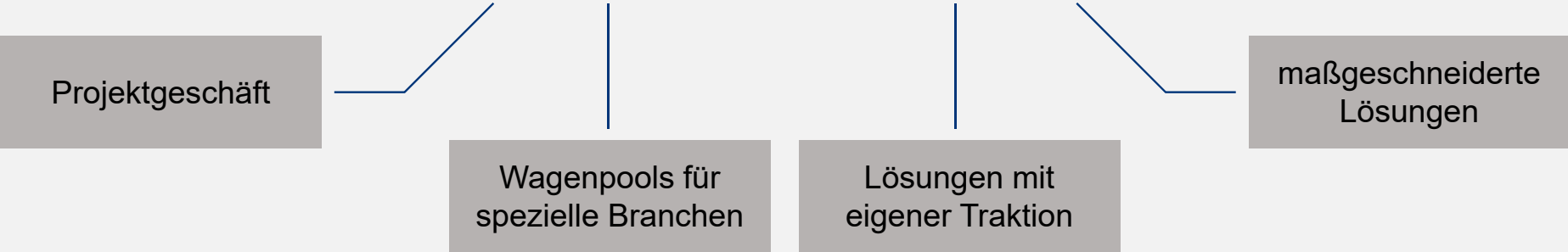
11 Länder, lokale Kundenbe-
treuung in Landessprache und
Landes-Know-how

Branchenkompetenz

insbesondere bei Gefahrgut,
Liquid Goods, LPG und Agrar



VTG Rail Logistics



Produkt- & Leistungsportfolio – Zusatzleistungen



Optimierung Supply Chain

- Schadwagenmanagement
- Optimierung Wagenflotte
- Organisation
Lademaßüberschreitung -
Sendungen
- On-site-Logistik
- Supply-Chain-Leistungen

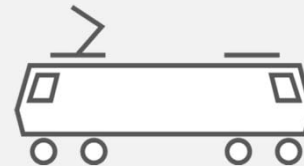
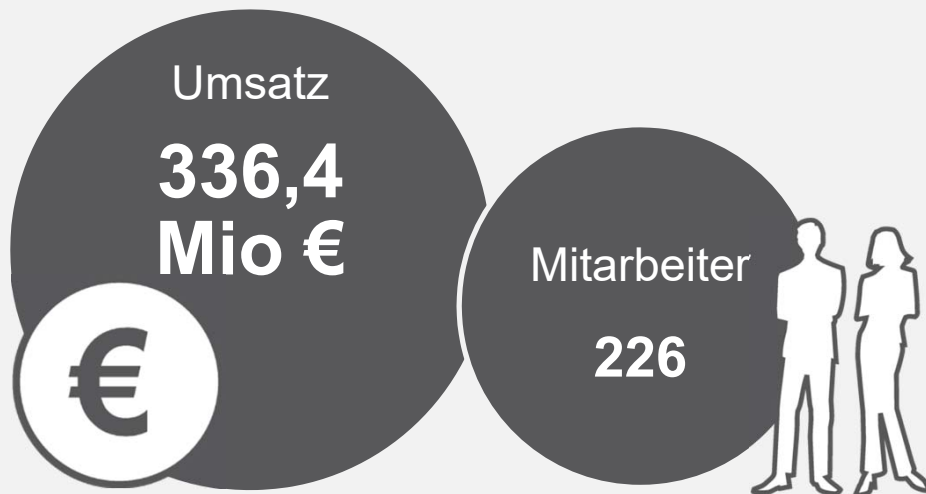
Planungs- und Reportingtools

- Zoll-Leistungen
- Claim Management
- Nutzung Planungstools
- Varianten Auftragserteilung
- Varianten Abrechnung
- Varianten Zahlungsziele
- KPI-Reports
- Track & Trace

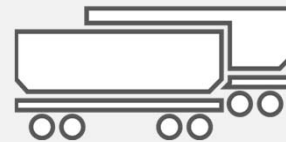
Administrative Leistungen

- Lagerhaltung/Railport
- Organisation Be-/Entladung
- Steuerung Werkzulauf

Kennzahlen Geschäftsbericht 2017



Lokomotiven:
17



Waggons:
Rund 5.100



16 Standorte
in 11 Ländern

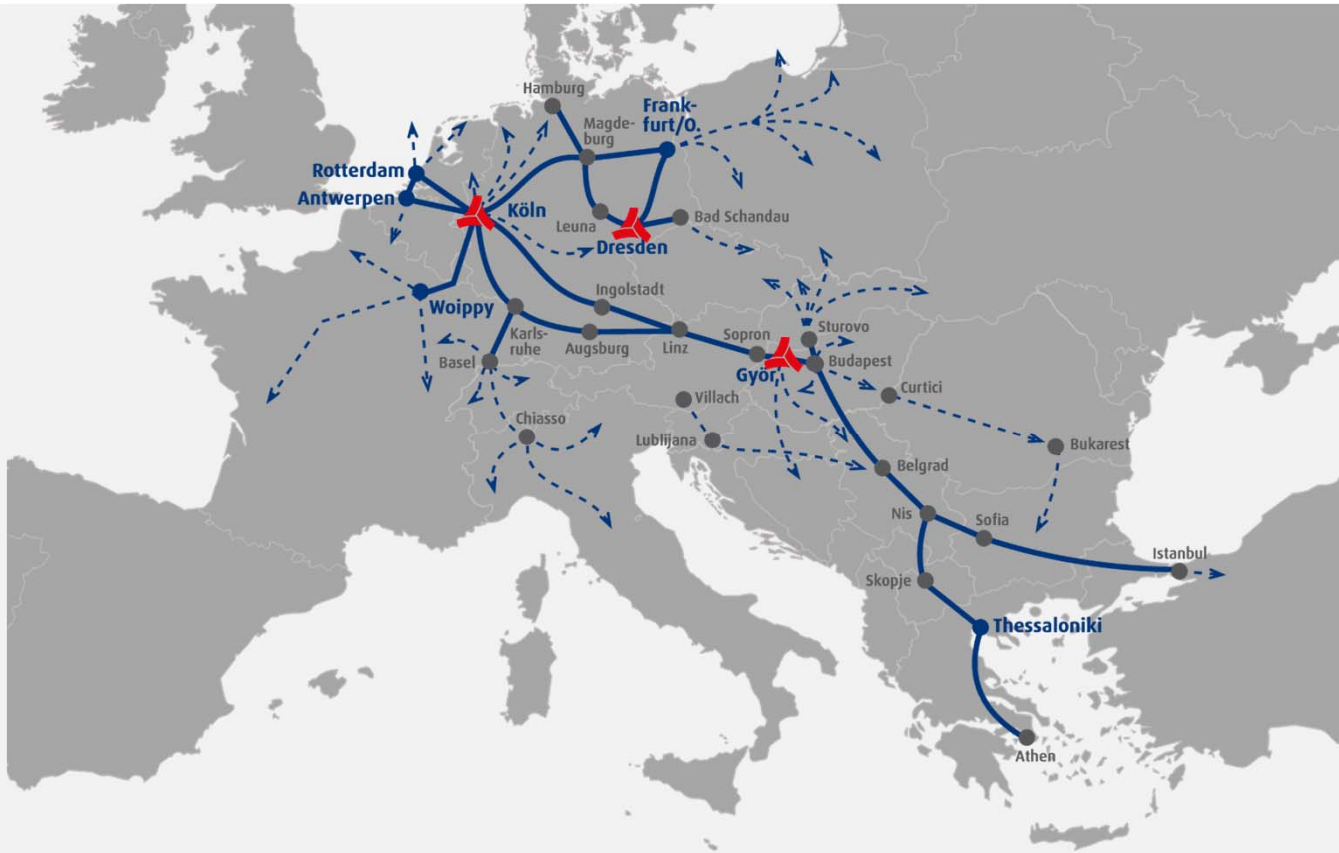
Europäische Netzwerk Rail Logistics



Retrack Netzwerk



- Transport von Einzelwagen, Wagengruppen und Ganzzügen
- Aufnahme und Absatzhalte entlang der Haupttrouten
- Kombination von eigenen und Partnernetzwerken
- Kooperation mit privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und ausgewählten Staatsbahnen



Retrack-Netzwerk

● HUB

● Absatzhalte



Rail Service Balkan (KLV)



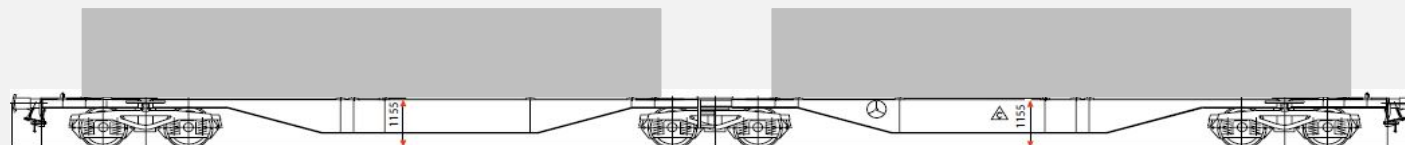
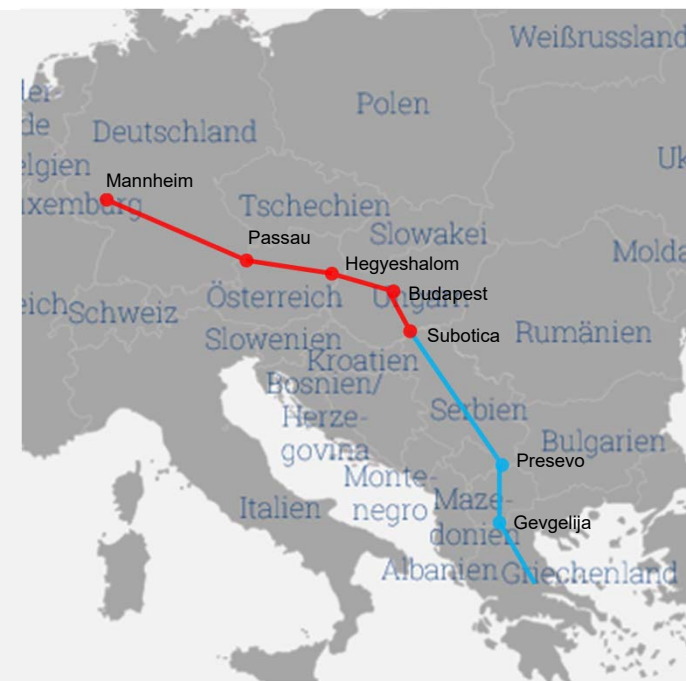
- Korridor Balkan (GR, MZ, RS, BG, TR)
- Hubs: Sturovo, Sopron, Budapest)
- mehrere Abfahrten pro Woche Nord-Süd
- Laufzeit: 5 – 7 Tage
- Auslastung max. 1.200-1.300 Bruttotonnen
- Organisation Company-Züge N-S/S-N in Eigenregie
- Traktion: Staatsbahnen und zum Teil „P“ EVUs
- Organisation erste und letzte Meile durch VTG RL
- eigenes Hub in Sindos (Thessaloniki, GR)



Rail Service Balkan Intermodal (company train)



- Waggontyp: **VTG** 6-achsige Containertragwagen, 2 x 45' HC Container, Tara 29 To.
- Containertyp: 20', 25', 30', 40', 45' HC Container
- Zugparameter: 16 Wagen (max. 32x45' Container), 532.62m lang, max. 1.300 To. Brutto.
- Leitungsweg: Mannheim – Passau – Hegyeshalom – Subotica – Presevo – Gevgelija – Thessaloniki – Inoi (EVUs: in Serbien und Nord-Makedonien Staatsbahnen, in den anderen Länder P-EVUs)
- Laufzeit: 7 Tage



Rail Service Balkan Multimodal

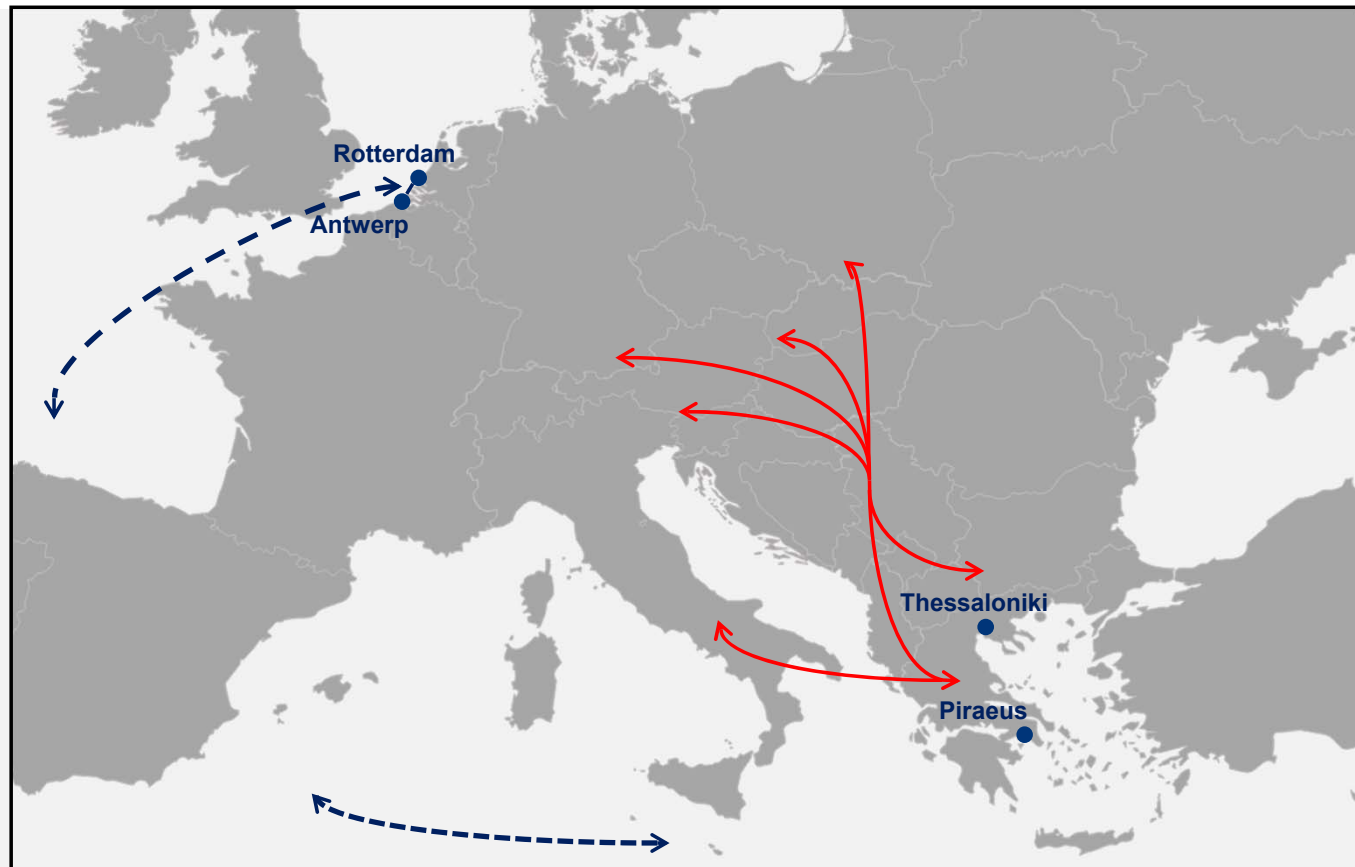


● Shortsea:

- Shortsea von Rotterdam / Antwerp nach Piraeus und Thessaloniki, mit verschiedene Redereien.
- Wöchentliche Verbindung Mi – Fr - Sam
- 40' PWHC Container auch verfügbar (mit 30 Euro-Paletten Kapazität!)
- First- Lastmile per LKW
- Laufzeit: 18 Tage

● LKW Transport:

- Direkte LKW Service – nicht über HUBs
- Import / Export aus Griechenland und Balkan
- Laufzeit: 5-7 days



Unsere Vorteile:



- Unabhängiger, neutraler, privater Anbieter
- Kombiniert Eigenproduktion und Kooperationen mit Staatsbahnen und privaten EVUs
- Bietet all in Lösungen (Traktion, Wagenmaterial, First-, Lastmile, Cross docking, Zwischenlagerung, Verzollung, usw.)
- Verfügt über eine eigene, europaweite Netzwerk
- Verfügt über ein Wagenpool (ca. 5000 Wagen)
- Expertenteams

Aktuelle Herausforderungen:



- Infrastrukturarbeiten in Serbien – Umleitungen innerhalb Serbien bzw. via Kroatien oder via Rumänien
- Kapazitätsmangel von Traktionsleistungen, Lokführer – Ausbau Eigentraktion bzw. Langfristige Bindung Kapazitäten am Markt.
- Koordination zwischen verschiedenen Ländern und Kulturen – Internationales Team



Vielen Dank!

Kontakt: Zoltan.Potvorszki@vtg.com

