



INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

Protokoll

der 45. IBS – Mitgliederversammlung am 05. April 2019 in Athen

TOP 1. Begrüßung durch den Vorsitzenden und Vorstellung der Gäste

Als Gäste wurden begrüßt

Herr Jochen Weber	Fa. Alpha Logistics
Herr Bill Riniotis	Fa. Alpha Logistics
Herr Stelios Archontakis	Fa. Schenker Logistics
Herr Nicolas Schmitt	Fa. VTG Rail Europe
Herr Panagotis Christelis	Fa. VTG RL, Greece
Herr Euripides Sakellariou	Fa. PEARL
Herr Stelios Kapetanakis	Fa. Transkombi Express
Herr Helmut Hansy	Fa. RCA Greece
Herr Sotirios Theofanis	Thessaloniki Port Authority
Herr Tasso Vamvakidis	PCT S.A. , Piräus
Herr Chrysanti Kamoulakou	Piräus Port Authority
Herr Timon Heinrici	D V Z

Herr Krüger bedankte sich bei allen Gästen für die Unterstützung des Kongresses. Besonderer Dank aller Teilnehmer wurde an die Herren Sakellariou (Fa. PEARL), Vamvakidis (Fa. PCT S.A.) und Kamoulakou für die sehr interessante Führung durch den Hafen Piräus sowie die Kollegen der Fa. Alpha Intermodal, Herrn Bill Riniotis und Herrn Jochen Weber für die Organisation des gemeinsamen Abendessens am Vortag zum Ausdruck gebracht.

Neue IBS – Mitglieder

Die Firma Baltic Port Rail aus Mukran (Deutschland) ist der IBS beigetreten. Der Geschäftsführer, Herr Gerschler stellte das Unternehmen vor

www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Presentation Mukran Port



Der Geschäftsführer der Firma Alpha Intermodal, Herr Riniotis stellte das Unternehmen als neues IBS – Mitglied vor

www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Presentation Alpha Intermodal

Während der Generalversammlung teilten auch die Firmen PEARL und Transkombi Express das Interesse an einer IBS-Mitgliedschaft mit.

Erstmalig nahmen folgende Vertreter bereits aktiver IBS – Mitglieder am Kongress teil:

Frau Silvia de Rocchi

ERFA, Brüssel

Herr Zoltan Potvorski

VTG Rail Logistics

Datensicherheit

Auf Anfrage des IBS-Vorsitzenden erklärten alle Teilnehmer ihr Einverständnis mit der Veröffentlichung aller Präsentationen, Wortbeiträge und Fotos auf der IBS – Website.

TOP 2. Vorstandsinformationen

Der Vorsitzende des Vorstandes informierte über die Schwerpunktaktivitäten des Vorstandes seit der letzten Generalversammlung am 12. Oktober 2018 in Edinburgh

www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Vorstandsaktivitäten

Die IBS wird vom 4. bis 7. Juni 2019 wiederum an der Transport- und Logistikmesse in München teilnehmen. Der Vorsitzende stellte das Gesamtkonzept vor

www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Messe Muenchen

Alle Mitglieder wurden auf folgende Nutzungsmöglichkeiten hingewiesen.

- Vorabbuchungen von Terminen an den Besprechungstischen auf dem IBS – Stand Halle B6/Stand 300 (für jedes IBS – Mitglied pro Tag 2 Stunden) unter grit.fromke@future-railfreight.com zusätzliche Buchungen entsprechend freier Kapazitäten direkt während der Messe.
- Slideshows oder Filme können für die gesamte Messedauer auf dem IBS – Stand auf einem separaten Bildschirm in Dauerschleife gezeigt werden.



Die IBS – Website steht allen IBS – Mitgliedern über den Newsflash für aktuelle Unternehmensinformationen zur Verfügung. Bitte an das IBS - Hauptbüro folgende Informationen übermitteln.

- Informationsbezogenes Foto + kurze Schlagzeile
- Textinformation zur jeweiligen Unternehmensaktivität

Die finanzielle Entwicklung der IBS liegt im Budget. Die Rechtmäßigkeit der Finanzbewegungen wurde durch den Finanzprüfer der IBS, Herrn Michael Baier schriftlich testiert. Ein aktueller Finanzstatus kann über das Hauptbüro jederzeit angefordert werden.

Der Präsident des IBS – Partnerverbandes UIRR informierte über aktuelle Entwicklungen der UIRR und Europäische politische Themen in Brüssel. Gesondert wurde auf den aktuellen Status der neuen Kombi-Richtlinie hingewiesen. Konkrete Informationen unter

www.uirr.com

Der Vorsitzende der IBS und der UIRR – Präsident informierten über den Status der Entwicklung eines Europäischen Internet – Portals zur Erfassung und Leistungsdarstellung aller dem Eisenbahngüterverkehr zur Verfügung stehenden Umschlags – und Zugbildungsterminals. Beide Verbände sind in diesem Projekt als Teilnehmer eines Konsortiums an der Portalentwicklung beteiligt.

www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Rail Locations Portal

TOP 3. Themenblock „Eisenbahngüterverkehr in der Region der Balkan – Staaten

Der Themenblock wurde durch den Vizepräsidenten der FIATA und Inhaber der Firma „TransExpress“ Herrn Dr. Ivan Petrov moderiert.

TOP 3.1. Privater Eisenbahnbetrieb in Griechenland – Abenteuer und Erfolg

Referent: Herr Helmut Hansy (Vorstandsmitglied RCL/Goldair S.A.)

- 3 Jahre Gründungsprozess mit Griechischen Behörden
- Speditionsgruppe RCL wird als erster privater Eisenbahn Carrier in Griechenland tätig
- Operativer Start Oktober 2018, Februar/März 2019 bereits 45 Züge mit eigener Traktion und 100 % Pünktlichkeit
- Videos zur Firma RCL/Goldair auf Youtube



Der Vortrag von Herrn Hansy kann auf der IBS Website eingesehen werden

www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/RCL-Goldair

TOP 3.2. Zugsystem der VTG Rail Logistics zwischen den Balkanstaaten und Zentraleuropa

Referent: Zoltan Potvorski (Regionaldirektor Südost-Europa der VTG Rail Logistics)

- VTG RL mit eigenem Europäischem Zugnetzwerk „Retrack“
- Eigene Traktion und kundengerechte Wagenpools
- Maßgeschneiderte Kundenlösungen mit optimierter Supply-Chain, Planungs- und Reportingtools sowie ergänzende administrative Leistungen
- Für Balkanverkehre Hub´s in Budapest, Sturovo und Sopron
- Eigenes Hub „Sindos“ in Thessaloniki
- Letzte Meile wird durch eigene Spedition organisiert

Der gesamte Vortrag von Herrn Potvorski auf der IBS – Website

[www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/VTG Netzwerk Balkan](http://www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/VTG_Netzwerk_Balkan)

TOP 3.3. Sofia bedeutende Schnittstelle für den Eisenbahngüterverkehr auf dem Balkan

Referent: Dr. Ivan Petrov (Geschäftsführer TransExpress, Bulgarien)

- TransExpress betreibt das Multimodale Rail-Terminal Sofia West
- Bündelung von Waggons und Waggongruppen für ein Süd-Ost-Europäisches Zugnetzwerk sowie regionale Dienstleistungen auf der letzten Meile.
- Anbindung auch an Zentraleuropa sowie intermodal an China und Zentral – Asien.
- Aktuelles umfassendes Ausbauprojekt in 3 Stufen vorgestellt, Fokus u.a. auf der Abwicklung von Seehafen – Hinterlandverkehre und 740 m langen Zügen.

Der Vortrag von Dr. Petrov unter

[www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Rail Terminal Sofia](http://www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Rail_Terminal_Sofia)

TOP 3.4. Angebote auf der Schiene zwischen den Balkanstaaten

Referent: Herr Jochen Weber (GF Gartner Hellas/Board – Präsident, Fa. Alpha Intermodal)

- Fa. Gartner setzt im Balkanverkehr Fokus auf optimierten Bahnverkehr
- Forderung nach integrierten logistischen Lösungen auf der Gesamtstrecke
- Mit Alpha Intermodal als Integrator hat sich eine positive Zusammenarbeit entwickelt.



- Auf dem RFC 7 sind wettbewerbsgerechte Infrastrukturbedingungen (u.a. längere Züge) zu gewährleisten.
- Vergleich der Leistungsparameter im Balkanverkehr gegenüber Zentraleuropa im Vortrag von Herrn Weber unter www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Gartner,Alpha-Teampresentation

TOP 3.5. Entwicklungskonzept des Hafens Thessaloniki nach der Privatisierung - Potenziale für die Schiene

Referent: Herr Sotirios Theofanis (CEO Thessaloniki Port Authority)

- Privatisierung des Hafens im März 2018 (Eigentümer Konsortium: 67% Investmentfirmen/33 % Fa. Terminal Link)
- 180 Mio. € für Hafenausbau und -erneuerung vorgesehen (Schwerpunkte: moderner Container Hafen bis Ende 2022 und bis Ende 2023 Modernisierung der Schienen- und Straßenanbindungen mit Unterstützung des Griechischen Staates)
- Schwerpunktmärkte neben Griechenland: Hinterlandverkehre für die Balkanstaaten und CEE-Länder im Radius bis 800 km nördlich Thessaloniki
- Konsequente Einbindung des Hafens in die EU - Korridore
- Hafen wird in Kooperationen integrierte Logistik Systeme mit starkem Kundenfokus anbieten

Eine detaillierte Vorstellung des Hafens und das Entwicklungskonzept von Herrn Theofanis www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Thessaloniki Port

Der vorgesehene Vortrag der Firma Trainose „Strategie nach Übernahme durch die FSI Group“ mußte entfallen, da der CEO kurzfristig nicht am Kongress teilnehmen konnte, seinen Vortrag aber zur Verfügung stellte

www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Strategy Trainose



TOP 4. Workshops der Vorstandsbereiche

TOP 4.1. Vorstandsbereich Eurasia – Verkehr

Der Workshop setzte sich aus drei Veranstaltungsteilen zusammen und wurde durch das IBS - Vorstandsmitglied, Herrn Tufan Khalaji moderiert.

Teil I Diskussionsforum am 4. April 2019

China – Zukunftsmarkt für den Europäischen Eisenbahngüterverkehr

Schwerpunkte des Forums

- + Entwicklung des Handelsaustausches zwischen China und den Staaten der EU
- + Wettbewerbsfähigkeit des durchgehenden Bahnverkehrs gegenüber dem Seeschiff
- + Maßnahmen zur Stärkung des Schienenverkehrs im Seehafenvor- und - nachlauf
- + Möglichkeiten zur Erhöhung der Effizienz von Bahnangeboten im Chinaverkehr durch Speditionen und Zugoperateure (u.a. Konzentration der Terminals, neue Leitwege, Rückladeorganisation)

Impulsvorträge

- Einleitung des Workshops (Tufan Khalaji – CEO Nunner Schweiz/IBS – Vorstand)
www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Einleitung China Workshop
- Herausforderungen und Entwicklungen auf der eurasischen Landbrücke (Herr Wolfgang Rupf – Geschäftsführer RTSB)
www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>RTSB Eurasische Landbrücke
- Chancen des Hinterlandverkehrs vom Hafen Piräus nach Mitteleuropa (Herr Stelios Archontakis, Leiter Multimodal, DB Schenker Griechenland)
www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Schenker Hinterland Zuege

mit anschließendem Diskussionsforum

Teil II Besichtigung des COSCO – Hafens in Piräus am 4. April 2019

Vertreter der “ Piraeus Port Authority“, des CTC S.A. Containerterminals sowie der Firma PEARL führten die Kongressteilnehmer durch den im mehrheitlichen Besitz der Chinesischen Reederei befindlichen Hafens Piräus und zeigten eine beeindruckende geschäftliche und operative Entwicklung der letzten Jahre auf.



Teil III Vorträge Griechischer Intermodal Firmen zur Anbindung des Hafens Piräus an das Europäische Hinterland

- Der Hafen Piräus und seine Bedeutung in globalen Lieferketten-die wachsende Rolle der Eisenbahn(Herr Euripides Sakellariou, Managing Director Fa. PEARL)
[www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>PEARL Presentation](http://www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/PEARL%20Presentation)
- Regelmäßige Zugverbindungen zur Bedienung des COSCO-Hafens in Piräus (Herr Stelios Kapetanakis, CEO Fa. TranskombiExpress)
[www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Transkombi Express](http://www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Transkombi%20Express)

Zusammenfassung des Workshops

- Alle Vorträge sind auf der IBS – Website enthalten
- Die Steuerung der Verkehre über die Landbrücke ist zunehmend abhängig von den politisch motivierten Subventionen der Chinesischen Regionen. Über die „Plattformen dieser Regionen“ und der jeweils tätigen Chinesischen Speditionen/Operator werden die Verkehre in Regie genommen.
- Erforderliche neue leistungsfähige Bahn – Korridore (z.B. über die Ostsee mit längeren Zügen über Russland/Baltikum) scheitern noch an Interessenskonflikten der Chinesischen Seite.
- Die Vielzahl der angefahrenen EU – Terminals erschwert eine konsolidierte Rückladung der im Westbound laufenden Container.
- Grosse Wachstumsmöglichkeiten bestehen in der Zusammenarbeit zwischen im Chinaverkehr tätigen Reedereien und integrierten schienenorientierten Logistikunternehmen. Hierfür sind die Hinterlandverkehre mit Piräus als positives Beispiel gesehen.
- Neben dem konsequenten Ausbau der Schienenanbindung zu den Seehäfen wird vor allem das Angebot integrierter Logistikpakete (Feeder/Landtransport/Zoll/ Umlaufsteuerung der Container, Rückladeorganisation)als erfolgversprechendes Geschäftsmodell gesehen.
Insbesondere die Firmen Alpha Intermodal, PEARL und Transkombi Express haben derartige Geschäftsmodelle für die Bedienung des Hafens Piräus bereits realisiert bzw. in der Planung.
- Alle Teilnehmer des Workshops sind sich einig, dass sowohl die Verkehre über die Landbrücke der Seidenstrasse, als auch die Verteiler- und Sammelverkehre über die im China – Verkehr angelaufenen Seehäfen ein bemerkenswertes Wachstumspotenzial für den Eisenbahn – Güterverkehr in Europa bieten.



TOP 4.2. Vorstandsbereich Digitalisierung

Der Workshop wurde durch das zuständige IBS-Vorstandsmitglied, Herrn Michael Breuer moderiert.

Fachvorträge:

RailWatch – wo geht's denn hier zur Zukunft (Herr Michael Breuer, GF Firma Rail Watch)

- Das RailWatch – System zur Früherkennung von Waggonschäden/-verschleiß im laufenden Bahnbetrieb ist nach einer aufwendigen Entwicklungsphase mit mehreren „Start-up“ – Auszeichnungen und Zertifikaten in der betrieblichen Umsetzung.
- Nach der Installation von 5 „Pulsar“ – Detektoren im Jahr 2018 wird die Anzahl 2019 auf mindestens 10 erhöht.
- Schwerpunktmäßig erfolgt der Einsatz in der Startphase in Deutschland an den jeweiligen „Rail Freight Corridors“ (RFC).
- Die Früherkennung von erhöhtem Verschleiß, Schadensfällen und prophylaktischem Instandhaltungsbedarf bedeutet für Eigentümer und Nutzer der Waggons optimierten Einsatz und kostengünstige Instandhaltungsmaßnahmen.
- Die vom RailWatch – System generierten Daten werden in komprimierter Form und effizient auswertbar zur Verfügung gestellt und suchen weitere Nutzer auf dem Markt.
- Eine schnelle Ausdehnung des Systems ist nicht nur in Europa zu erwarten.

Eine detaillierte Einsicht in die Entwicklung des RailWatch – Systems unter [www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>Rail Watch](http://www.ibs-ev.com/Veranstaltungen/Kongresse/Athen/Rail_Watch)

Fleet Table – modernes Positionserkennungssystem für Güterwaggons der VTG Rail Europe (Herr Nikolas Schmitt, Referent Digitalisierung, VTG Rail Europe)

Mithilfe der Fleet Table Anwendung können per intuitiven Filtern die Positionsdaten der mit einem VTG-Connector ausgestatteten Güterwagen mit den jeweiligen Daten aus dem internen ERP-System angereichert und optisch dargestellt werden. Auf diese Weise können jederzeit die Positionen der Wagen festgestellt werden, denen systemseitig dieselben Merkmale zugeordnet werden wie beispielsweise etwa Flottenstatus, Vermietstatus, Segment, Mietvertrag, Kunde, diverse technische Ausstattungen und viele mehr.

Weiterhin können per Exportfunktion Wagenlisten aus der Fleet Table Anwendung heraus gezogen werden oder per Importfunktion Wagenlisten in den Tisch eingespielt werden.



Eine Systembeschreibung wird gezeigt unter

www.ibs-ev.com>Veranstaltungen>Kongresse>Athen>VTG Fleet Table

TOP 5. Verschiedenes/ Nächster Kongress

Keine Themenanmeldung unter Verschiedenes.

Der IBS – Herbstkongress findet am 10. und 11. Oktober 2019 in Trieste (Italien) statt.

Olaf Krüger

Vorsitzender des Vorstandes der IBS