



Cargo

DB Cargo Transa Full Load Solutions Europe

13.5.2022 Hamburg

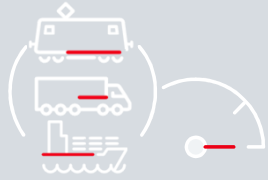
Transa

DB Cargo Transa - Full Load Solutions Europe

Partner für Ihre Full Loads: Zuverlässige, innovative und umweltfreundliche Supply-Chain-Lösungen



Cargo



Full load Kompetenz bei allen Verkehrsträgern

Straße/Intermodal/Schiene/Shortsea – einzeln oder kombiniert in Haus-zu-Haus-Verkehren



Stärke und Zuverlässigkeit

Eines führenden globalen Logistikkonzerns kombiniert mit der Nähe und dem Knowhow unserer Supply-Chain-Architekten



Ermöglichung grüner Logistik

Kombination des einzigartigen ökologischen Fußabdrucks des Schienengüterverkehrs mit der Flexibilität des Lkw

Full Load Solutions

DB Cargo Transa - Full Load Solutions Europe

Teil des Produktportfolios der DB Cargo zur Bedienung großer Mengenströme



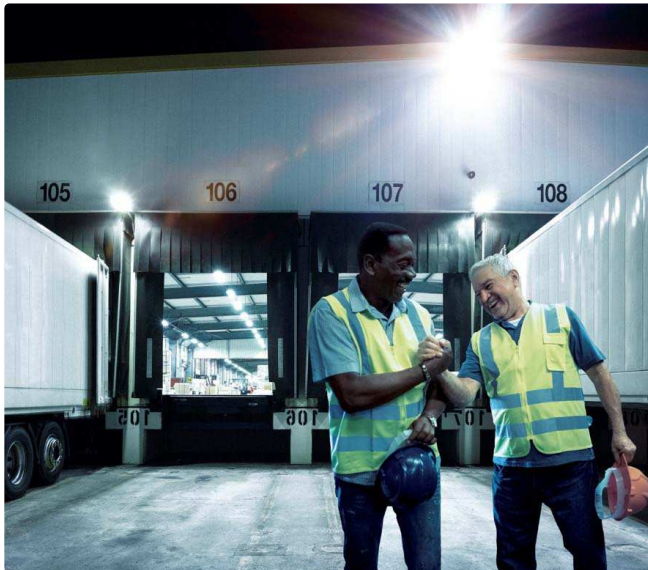
Full Load Solutions



**Einzelwagen-
verkehr**



Ganzzugverkehr



**Nutzung von Synergieeffekten, um Haus-zu-Haus-
Verkehre für Ihre Full Load Transporte anzubieten**

- Full Load Solutions für Europa und den eurasischen Korridor aus einer Hand
- Auswahl der Verkehrsträger nach Ihren Wünschen und den Anforderungen Ihrer Transportströme
- Kundennähe und Flexibilität durch lokalen Service kombiniert mit zentraler Steuerung und kurzen Entscheidungswegen

DB Cargo Transa - Full Load Solutions Europe

Hohes Knowhow zu allen Verkehrsträgern, um uns um Ihre Full Loads zu kümmern



Straße



Schiene



Intermodal



Shortsea



Zu Ihren Diensten für Ihre großen und voluminösen Transportströme

- Sichere und flexible Haus-zu-Haus-Verkehre von Full Loads **auf der Straße**
- Haus-zu-Haus-Verkehre durch europäische und eurasische **Schiene- und Shortsea-Verbindungen**
- **Einsatz von multimodalen Verkehren**, um ökologische und ökonomische Vorteile zu erzielen

RailRoCargo Auf einen Blick

- Organisation von Transport- und Logistikketten mit und ohne eigenen Gleisanschluss
- Haus-Haus Transporte aus einer Hand
- Transport auf langen Strecken per Schiene im stabilen Einzelwagennetzwerk von DB Cargo oder Wagengruppen
- Wöchentlich 6 Schiffsabfahrten je Richtung
- Lagermöglichkeiten in beiden Häfen für nahezu alle Gutarten u. a. auch für Breakbulk/Projektgüter
- Insbesondere geeignet für Holz, Papier oder Stahl aufgrund der hohen Nutzlast der MAFI- Rolltrailer von bis zu 90 Tonnen oder 90 Kubikmeter
- Alle bahnaffinen Güter sind auch gut für Rolltrailer geeignet 1 Waggon = 1 Rolltrailer
- Auch Relationen mit DK, A, I, CH, PL, CZ, SVK und SVN



RailRoCargo

Umschlag & Lagerung

- Wetterunabhängige Umladung in den Lagerhallen mit direktem Gleisanschluss
- Eine Verladung von bis zu 4 Lkw-Ladungen je nach Warenart pro MAFI-Rolltrailer möglich
- Spezial-Umschlagsequipment für alle gängigen Ladungsarten sowie für große und schwere Güter
- Bedarfsgerechte Auslieferung per Lager-Abruf im Eingangshafen durch die geographische Nähe der Waren zu den Empfangskunden im Absatzmarkt
- Schnittstelle der Sendungsdaten zu Partnern Cuxport & DFDS mit Sendungsverfolgung
- Überzeugende ökologische & ökonomische Vorteile
- Geringe Schadensquote im Warenumschlag durch über 35 Jahre Erfahrung und den Gütertransport von mehr als 5 Millionen Tonnen Ladung.



RailRoCargo Hafen Cuxhaven

Betreiber: Cuxport GmbH

- Fertigstellung in 1997, Erweiterung 2018
- Trimodale Anbindung per Bahn, Lkw und Binnenschiff
- Gleise für Einzelwagen, Wagengruppen und Ganzzüge
- Konventionelle Waggons und Intermodalwaggons
- Direkter Umschlag von Waggon auf Mafi (Crossdocking) unter Dach
- Gabelstapler und Reachstacker bis 32 to
- Seefeste Ladungssicherung mit WISAFIX-Planen oder auch Kantenschoner, Gurten, Ketten
- Über Schwerlaststraße Anschluss an das Deutsche Offshore-Industrie-Zentrum
- Weitere Anbindungen nach FIN, EST, IS und E



RailRoCargo Hafen Immingham

Betreiber: DFDS Nordic Terminal

- Fertigstellung in 1995
- Flächen:
 - 75 ha Gesamtfläche
 - Spezielles Stahlterminal
 - Abstellflächen für Automobilindustrie
- Geeignet für alle Typen von Ro-Ro-Ladungen und Fahrzeug auf eigenen Rädern
- Ausgewiesener Experte für Umschlag und Transporte von Stahl, Papier, Holz u. v. m.
- Fachgerechtes, modernes Umschlagsequipment



RailRoCargo Fährverbindungen

Die Schiffe

- 6 Schiffsabfahrten pro Woche je Richtung von MO-SA
- Laufzeit Fähre: ca. 24 Stunden je Witterung
- Schneller Ro-Ro-Umschlag in den Häfen
- Einsatz spezieller MAFI-Rolltrailer
- Bis zu 4 LKW Ladungen auf einem LKW Stellplatz auf See
- Hohe Kapazität der Schiffe
- Transport von 100 bis 130 Trailer- /MAFI-Rolltrailer bzw. Container pro Fahrt
- Aktuelle Abfahrtspläne: [Route Cuxhaven – Immingham](#)



BREXIT

- Am Hafenstandort Cuxhaven stammen knapp 70 Prozent des Hafenumschlags aus dem Verkehr mit und nach Großbritannien. Vertreter der Hafenwirtschaft, Zollbehörden und Reedereien haben sich wegen der hohen Bedeutung der England-Verkehre deshalb frühzeitig auf die Auswirkungen und Änderungen durch den Brexit. Seit sich Großbritannien aus dem Binnenmarkt und der Zollunion verabschiedet hat, haben sich Zollanmeldung, Exportbedingungen und Steuerregelungen zwischen der EU und dem Vereinigten Königreich entscheidend verändert.
- Ferner haben die Terminalbetreiber und die Cuxhaven im Englandverkehr anlaufenden Reeder ihren AEO-Status als zugelassener Wirtschaftsbeteiligter erneuert, um die Zollabfertigung eines Drittlands, wie das Vereinigte Königreich nach dem Brexit, zu beschleunigen. Dafür implementierten die Mitglieder der Hafenwirtschaftsgemeinschaft Cuxhaven (HWG) Cuxport und die dänische Reederei DFDS A/S die benötigten elektronischen Schnittstellen zum vom Zoll betriebenen IT-Verfahren ATLAS (Automatisiertes Tarif- und lokales Zollabwicklungssystem) und schulten ihr Personal entsprechend.

BREXIT

- Importsendungen mit falschen oder fehlenden Zolldokumenten können auf einer erweiterten Fläche separiert und behindern niemanden, bis sie verzollt und abgeholt werden. Damit ist Cuxhaven eine gute Alternative zu den stau- und störungsanfälligen Kanal-Häfen.
- Der Vorteil des unbegleiteten Verkehrs mit MAFI RORO ist, dass sich etwaige Verzögerungen in den Zollprozessen nicht in Verzögerungen und Wartezeiten und eventuellen Waggonstandgeldern niederschlagen. Für per Bahn mit den richtigen Zollpapieren angelieferte Waren garantiert Cuxhaven eine verzögerungsfreie Abfertigung und eine pünktliche Schiffsabfahrt. Zusätzlich steht auch ein Zolllager für solche Importwaren zur Verfügung, die länger als 90 Tage am Terminal verbleiben müssen. Bereits 2018 wurden mit der Inbetriebnahme des Liegeplatzes 4 entsprechende Umschlags- und Lagerkapazitäten geschaffen.

Intern :

- IT-Systeme • Reorganisation • Zollschulung • Ressourcenanalyse
- Extern: Kunden, Terminals, Behörden
- Ungewissheit der Volumina aufgrund von Lagerhaltung
- Mangel an Zollabfertigungskennntnissen und -kapazitäten in UK. Kaum geschultes Personal, kaum Möglichkeiten der Zollabfertigung. Es mussten neue Abteilungen aufgebaut und neue MA eingestellt werden.

Aktuelle Situation:

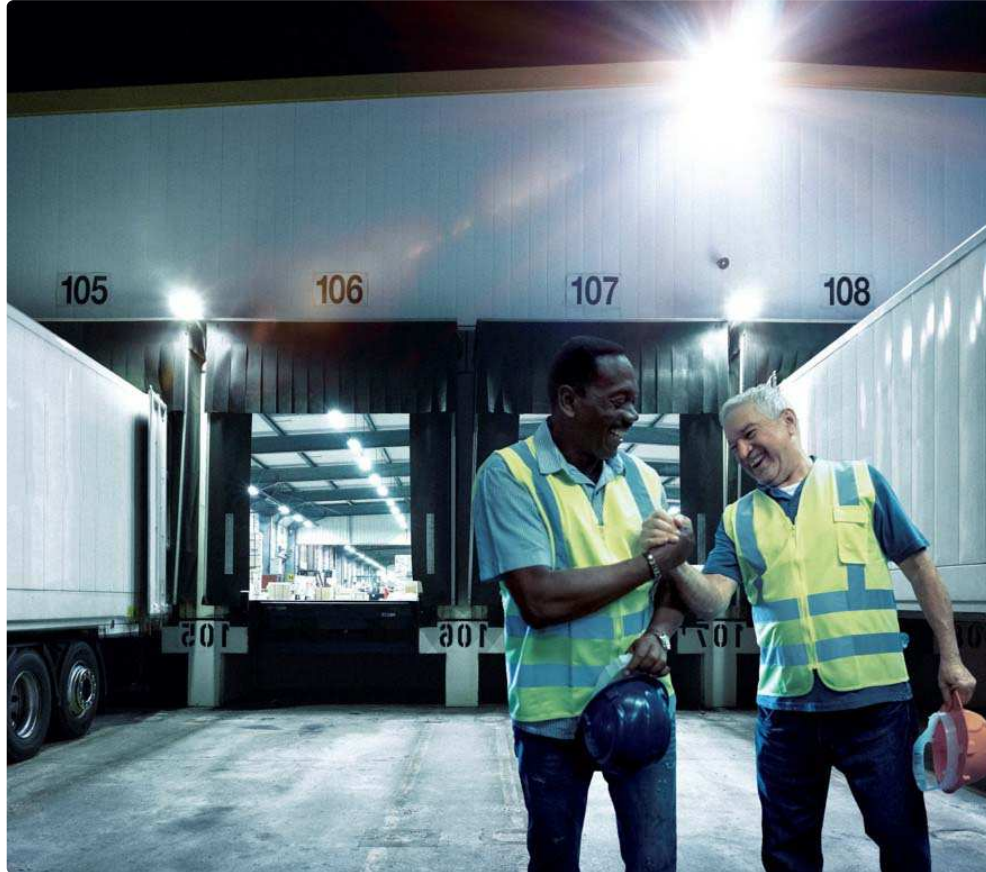
- Steile Lernkurve von kundenseitig mit steigender Nachfrage nach EDI-Anbindungen
- Anpassungen von Zollagenten und Kunden in Bezug auf Ressourcen und Zollprozesse,
- Entgegen allen Befürchtungen stetiges Wachstum auf unserem Produkt weil immer weniger LKW Transporte möglich und Kunden sich alternativen zur Straße suchen
- Positives Feedback durch den Zoll in Cuxhaven beim Thema Zollabfertigung.
- Jedoch haben wir immer noch eine extrem angespannte Terminalsituation in UK aufgrund der längeren Abfertigungszeiten Zoll (durchschnittlich 1 - 2 Tage) und damit verbunden längere Equipment Bindung
- Nächste Schritte laufendes todo
- Ressourcen in Cuxhaven und in Immingham erhöhen Beschaffung Equipment
- Ständige Erweiterung und Verbesserung in Zusammenarbeit mit unseren Kunden die Zollvorgänge weiter zu vereinfachen und zu automatisieren (verbesserte EDV Lösungen)

Unser größter Vorteil

Das Knowhow unserer Mitarbeiter, um die richtigen Verkehrsträger für Ihre Transporte zu finden



Cargo



Gemeinsam erreichen wir Ihre Ziele

- Rund 650 Mitarbeiter an 44 Standorten setzen sich dafür ein, dass Ihre Full Load Supply Chains funktionieren
- Darüber hinaus arbeiten wir täglich mit unseren Kollegen zusammen, die unsere anderen DB Cargo-Produkte betreuen
- Engmaschiges Kooperationsnetzwerk mit Partner



Cargo



DUSS-Terminal

HILGERS

Vielen Dank

Transa