



IBS

INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

Das aktuelle Produktangebot im Schienengüterverkehr reicht für die geplanten Verkehrsverlagerungen Straße>Schiene nicht aus.

Hauptursachen

Fehlende Alternativen für den eliminierten Einzelwagenverkehr im Netz der Staatsbahnen

Unzureichende Kapazitäten auf Trassen und in Terminals des kombinierten Verkehrs

Fehlendes Produkt für die Konsolidierung von Einzelladungen

Produktoption Multimodaler Ladungsverkehr

IBS



INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

Wirtschaftliche Produktgröße im Schienengüterverkehr

BÜNDELUNG VON WAGGONS ZU EINEM
“KOMPLETTEN ZUG”

Wirtschaftliche Produktgröße im Straßengüterverkehr

BÜNDELUNG VON LADUNGEN ZU EINEM
“FULL TRUCK LOAD”



Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

1. Status Produkte des Schienengüterverkehrs

<u>Produkt</u>	<u>Wettbewerb</u>	<u>Wettbewerbsfähigkeit</u>
Ganzzüge	Binnenschiff	++
KV-kontinental	Lkw	+
Intermodal See	Lkw, Binnenschiff	+
Einzelwaggon	Lkw	--
Multimodaler Verkehr	Lkw	+

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

1. Status Produkte des Schienengüterverkehrs

<u>Produkt</u>	Markt-/Wachstumspotenziale
Ganzzüge	+ -
KV-continental	+ +
Intermodal See	+
Einzelwaggon	- -
Multimodaler Verkehr	+ +



INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

1. Status Produkte des Schienengüterverkehrs

Produkt

Verantwortung für die Bündelung

Ganzzüge

Verlader

KV-continental

KV-Operateure / Speditionen

Intermodal See

Seehafenoperateure/Reedereien/Speditionen

Einzelwaggon

??? Staatliche Bahnen ???

Multimodaler Verkehr MFT/Speditionen (auch in JV, Kooperationen)

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

1. Status Produkte des Schienengüterverkehrs

<u>Produkt</u>	<u>Fördermittloptionen</u>
Ganzzüge	+ +
KV-continental	+ +
Intermodal See	+
Einzelwaggon	Verlustübernahme durch den Steuerzahler
Multimodaler Verkehr	> +

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

2. Verkehrspolitische Voraussetzungen

- Eindeutige Produktdefinition / Abgrenzung mit KV
- Funktion in der Verkehrsverlagerung Straße>Schiene
- Koordiniertes Vorgehen EU- und nationale Verbände
- Priorität bei Fördermittelvergabe
- Regionale Konzepte und Investitionen

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

3. Maßnahmen des Sektors

- Integration der Einzelwagenverkehre
- Multimodale JV/Kooperation
- Koordination mit Verlader- und Industrieverbänden
- Systematische Vernetzung Multifunktionaler Terminals
- Entwicklung innovativer Transportbehälter (z.B. Innofreight)
- Webbasierte Kapazitätssteuerung und -vermarktung



Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

4. Maßnahmen Schieneninfrastruktur

- Regionale Standortoptimierung der MFT/Railports
- Einbindung nationaler Infrastrukturbetreiber
- Hohe Leistungsstandards der Schieneninfrastruktur für Hauptkorridore des MLV (740 m Zuglänge/22,5 t Achslast)
- Leistungsfähige regionale Schienenanbindungen



INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

5. Primäre Funktionen der MFT/Railports

- Transport von noch vorhandenen Wagengruppen und Einzelwagen für Kunden mit Gleisanschluss
- „sekundärer“ Kombiverkehr mit Standard-Equipment
- „Just in time“- Lieferungen für regionale Großverlader
- Multimodaler Systemverkehr für Schüttgut und Massengüter (z.B. Chemie, Baustoffe, Stahl)

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

6. Alternative Funktionen der MFT/ Railports

- Regionale Sammel- und Verteilungsfunktion für Massengüter (z.B. Baumaterialien, Recycling)
- Rail Service für Speditionsanlagen mit regionalen Funktionen (z.B. Discounter, Sammelgut, Parcel)
- Transporte Direktumschlag LKW - Waggon – LKW
- Neue Märkte (z.B. E-Commerce, City-Logistik)

IBS



INTERNATIONAL RAIL FREIGHT BUSINESS ASSOCIATION

Produkt Multimodaler Ladungsverkehr

Vernetzung MFT / Teilnehmende Terminals

- Bauer Spedition GmbH, Railport Chemnitz
- DB Schenker Transa Hamburg + Hagen + Darmstadt + Nürnberg + Regensburg
- ECL European Cargo Logistics, Lübeck + Terminal Rostock
- EuroTerminal Emmen-Coervorden-Hardenberg b.v., Coervorden (NL)
- HGK Logistics and Intermodal CTS Container-Terminal GmbH, Köln
- Kraftverkehr Emsland GmbH, Nordhorn
- Terminal SpA, Lugo (RA)
- Pohl & Co. , Terminal Köln + Terminal Berlin
- Puhl GmbH, Beckingen + Saarbrücken
- Rail&Sea Logistics GmbH, Limburg

