



50. IBS KONGRESS

Neuausrichtung - Schwerpunkte **Strategie**

- I. **Entwicklung eines neuen Produktes des Schienengüterverkehrs „Multimodaler Ladungsverkehr(MLV)“ in Europa.**
 - Unterstützung des Aufbaus/Erweiterung multifunktionaler Terminals
 - Verknüpfung dieser Terminals auf ausgewählten Korridoren (Phase 1)
 - europaweite Vernetzung der multifunktionalen Terminals schwerpunktmäßig zur Entwicklung der Rail Freight Korridore (Phase 2)
 - Integration noch bestehender und wirtschaftlicher Einzelwaggon Verkehre
 - Verkehrspolitische Bekanntmachung des neuen Produktes mit erhöhter Infrastrukturverantwortung der Landesregionen
 - Unterstützung von Fördermittelprogrammen zur Produkteinführung

Neuausrichtung - Schwerpunkte **Strategie**

- II. **Aufbau von regionalen „just in time“ Lieferkonzepten über multifunktionale Terminals zur Versorgung von Produzenten**
- III. **Unterstützung von Eisenbahnverkehrsunternehmen bei der Auslastung von multimodalen Zugeinheiten**
- IV. **Unterstützung von Internetplattformen und digitalen Lösungen zur Förderung der Wirtschaftlichkeit und Wettbewerbsfähigkeit des Eisenbahngüterverkehrs**
- V. **Erfassung europäischer und nationaler Fördermittel-Programme und Unterstützung bei entsprechenden Anträgen der IBS-Mitglieder**
- VI. **Unterstützung von IBS-Mitgliedern, die aufgrund der aktuellen politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und Embargos auf neue Geschäftsfelder angewiesen sind**



Neuausrichtung - Schwerpunkte **Projektarbeit** (1. Phase)

- I. **Weiterführung des Projektes „Vernetzung der multifunktionalen Terminals (MFT) auf dem Korridor zwischen Skandinavien und Italien unter Einbindung der MFT in Deutschland/Österreich/Schweiz“ (läuft seit Beginn 2023) Projektleitung: Olaf Krüger (IBS)**

- II. **Reduzierung der Leerwagenaufkommen bei IBS-Mitgliedsfirmen und Generierung von Rücklagepotenzialen/Dreiecksverkehren Projektleitung: Olaf Krüger (IBS), Florian Kress (TWA)**

- III. **Entwicklung einer Datenbank für die Erfassung von Verkehrspotenzialen im europäischen Eisenbahngüterverkehr auf der Basis der nationalen Postleitzahl-Codes (erste 2 Ziffern) und Sortierung nach geschäftsrelevanten Kennziffern Projektleitung:**



Neuausrichtung - Schwerpunkte **Projektarbeit** (2. Phase)

- I. Pilotmodelle für regionale „just in time“ Versorgung über MFT von IBS-Mitgliedsfirmen
- II. Erstellung einer Datenbank für europäische und nationale Fördermittel – Programme
- III. Analyse neuer Geschäftspotenziale für schienenrelevante Verkehre im Eurasia Verkehr

Neuausrichtung - Schwerpunkte **Administration/Organisation**

- I. Beibehaltung des Sitzes des Vereinsgerichtes Berlin, unabhängig vom Sitz des jeweiligen Vorstandsbüros**
- II. Reduzierung der Aufgaben des Vorstandsbüros und Vergabe von Leistungen an externe Supportunternehmen**
 - I. Buchhaltung/Finanzen/Steuern**
 - II. Eventorganisation**
 - III. Internet / Website**
- III. Beibehaltung der Organisation von 2 Kongressen (Frühjahr/Herbst) an möglichst verschiedenen Standorten mit interessanten Veränderungen im jeweils nationalen Eisenbahngüterverkehr**
- IV. Zwischenzeitliche Abstimmungen des Vorstandes mit den Mitgliedern auf Hybrid- oder Online Besprechungen**

Neuausrichtung - Schwerpunkte **Administration/Organisation**

- V. **Erweiterung der Projektarbeit bei Gewährleistung der Erstattung finanzieller Mehrbelastungen für die Projektorganisation**
- VI. **Beibehaltung des IBS Messekonzeptes München 2023**
- VII. **Organisation von Expert Talks bei wesentlichen Entwicklungen des Eisenbahngüterverkehrs in Europa/Asien sowie auf besondere Anforderung von IBS-Mitgliedsfirmen**
- VIII. **Erweiterung der Kooperation in der Lobbyarbeit mit europäischen und nationalen Verbänden**
- IX. **Aufhebung der ursprünglichen Begrenzung der Mitglieder Anzahl und Werbung/Aufnahme neuer Mitglieder**
- X. **Sicherung der finanziellen Handlungsfähigkeit der IBS durch Anhebung des Mitgliedsbeitrages auf 2.900 €/Jahr**

Budget – 2023/2024

Kostenblock	<u>2023 (€)</u>	<u>2024 (€)</u>
Kosten Hauptbüro	28.000	20.000
Finanzen (extern)	3.000	5.000
Events/Veranstaltungen (extern)	-----	10.000
Betreuung Projekte (Projektleitung, Reisekosten)	-----	15.000
Vorstandskosten (Reisekosten, Administration)	12.000	20.000
Kongresse (Frühjahr/Herbst)	20.000	30.000
Messe München (anteilig/a)	20.000	25.000
Sonstige Kosten (IT, Büro, Kommunikation, PR, Bankkosten, DVZ, Rail Business usw.)	10.000	10.000
	<u>93.000</u>	<u>135.000</u>

Budget – 2023/2024

- Beim vorgeschlagenen Budget für das Jahr 2024 und einer angenommenen Mitgliederzahl von **46** zahlenden Mitgliedern (aktuell 42) müsste der Mitgliedsbeitrag von 2.000 € (unverändert seit 2007) auf **2.900 €** angehoben werden.
- Bei unverändertem Mitgliederbestand von **42** zahlenden Mitgliedern müsste der Mitgliedsbeitrag auf **3.200 €** angehoben werden.
- Das Ziel des Vorstandes ist es, die Anzahl der zahlenden Mitglieder auf **über 50** zu erhöhen.