



IBS-Korridorprojekt **Skandinavien-Italien**

In diesem Projekt sollen aktuelle Einzelwaggon- Lieferströme aus Skandinavien und Norddeutschland zu einem Netz multifunktionaler Terminals (MFT) in Italien v.v. über regelmäßige Korridorverkehre via Österreich/Schweiz geführt werden



IBS-Korridorprojekt **Skandinavien-Italien**

Status der initiierten Maßnahmen

- Festlegung der Übergangspunkte Skandinavien/Deutschland (erledigt)
- Verhandlungen mit EVU zur Sammlung der Verkehre aus norddeutschen Übergangspunkten sowie interessierten Verladern (laufend)
- Verhandlungen mit potentiellen EVU zur Übernahme der Korridorverkehre nach Italien (31.12.2023)
- Festlegung der Startbahnhöfe in D für die Korridorverkehre (30.6.2024)

IBS-Korridorprojekt **Skandinavien-Italien**

Status der initiierten Maßnahmen

- Einbeziehung der an den jeweiligen Korridoren liegenden MFT und Einbindung in die relevanten Korridor-Zugverkehre (laufend)
- Verhandlungen mit Partnern, die auf den geplanten Korridoren bereits als Operateur oder Spedition tätig sind (bis Ende 2024)
- Erstellung einer Verkehrsstrom-Datenbank für Verkehre zwischen beteiligten Ländern / Nutzung eines europäischen Fördermittelprojektes (bis 31.3.2024)



IBS-Korridorprojekt **Skandinavien-Italien**

Status der initiierten Maßnahmen

- Beratung der beteiligten MFT und EVU hinsichtlich möglicher EU- und nationaler Fördermittel (laufend)
- Offizieller Start der Korridorzüge (Mitte 2024)
- Festlegung bzw. Vorbereitung von Ausbau-Maßnahmen in den MFT und regionalen Zuführungsstrecken. Umsetzung je nach Bedarf und vorhandenen Finanzmitteln (2024-2030)
- PR-Maßnahmen zur Förderung der Pilotverkehre im Rahmen des neuen Produktes und des Eisenbahngüterverkehrs „Multimodaler Ladungsverkehr“ (laufend EU national)