

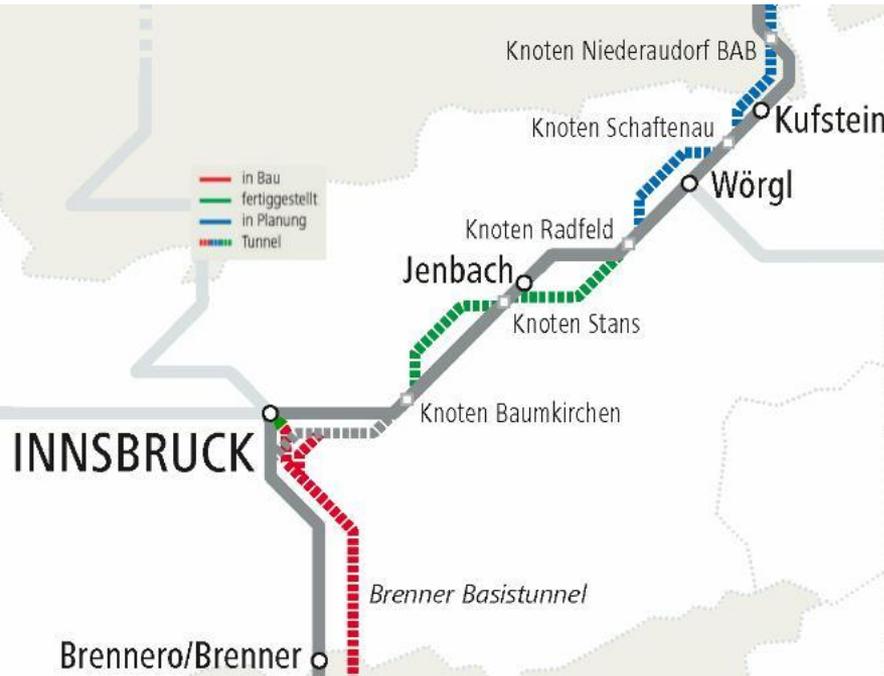
Brenner-Nordzulauf

ÖBB-Statusbericht
Stand 28. September 2023



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Brenner-Nordzulauf: Übersicht Projektabschnitte



	DB NETZE
Grenze D/A - Schafftenau Neubaustrecke UVE-Planung	ÖBB INFRA
Schafftenau – Knoten Radfeld Neubaustrecke Detailgenehmigungsplanung	ÖBB INFRA
Kundl/Radfeld - Baumkirchen Neubaustrecke in Betrieb seit 2012	ÖBB INFRA

Planungsabschnitt Grenze D/A – Schaftebau Umweltverträglichkeitsprüfung



- UVE-Planung
- Ergänzendes Bohrprogramm in Österreich gestartet, Arbeitsbeginn in Deutschland im Oktober 2023
- Geophysikalische Untersuchung, Kampagne abgeschlossen
- Umweltkartierung und Vermessung
- Bearbeitung von Planungsdetails für Grenztunnel gemeinsam mit Kolleg:innen der Deutschen Bahn

Planungsabschnitt Schaftebau – Knoten Radfeld Detailgenehmigungsverfahren



- Bescheid zur Umweltverträglichkeitsprüfung seit Herbst 2021 rechtskräftig
- Planausstellungen Angath im Mai 2023 durchgeführt, Kundl und Langkampfen folgen im Oktober
- Detailgenehmigungsverfahren öffentliche Verhandlung November 2023
- Ergänzende Erkundungsbohrungen
- Ökomaßnahmen

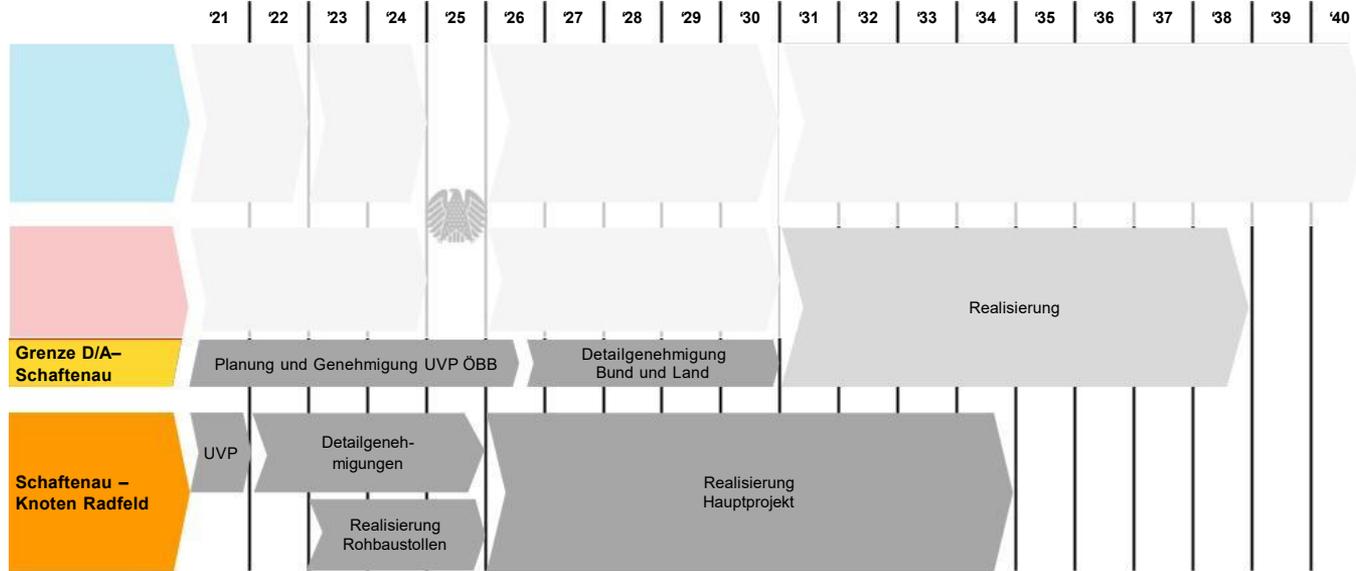
Planungsabschnitt Schaftenau – Knoten Radfeld Rohbaustollen Angath, Vortriebsstand ca. 150 Meter



Planungsabschnitt Schaftebau – Knoten Radfeld Rohbaustollen Angath



Brenner-Nordzulauf: Übersicht Gesamtterminplan





Vielen Dank!