

Wie CargoBeamer Intermodalverkehre für alle Sattelaufleger ermöglicht: Technologie, Ansatz und Expansion

IBS Kongress, Helsinki
11. – 12. April 2024

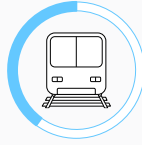
Tim Krasowka
Managing Director, CargoBeamer intermodal operations GmbH



CargoBeamer revolutioniert den Gütertransport



Der kosteneffizienteste Weg, um CO₂ zu vermeiden



Die **einzig**e für **alle** Arten von Sattelaufliegern geeignete Technik



Der **schnellste** Straße-Schiene Umschlag **in der Industrie**



Die **integrierte Lösung** mit Terminals, Waggons, Zugbetrieb und IT



Der **schnellste** Weg zu **klimaneutralem** Transport





CargoBeamer

Wer Wir Sind



Was wir tun

- CargoBeamers innovative Technologie ermöglicht in ganz Europa allen Arten von Sattelauflegern (insbesondere nicht-kranbaren) einen kosteneffizienten Zugang zur Schiene

Details zum Unternehmen

- CargoBeamer wurde 2003 von zwei deutschen Ingenieuren gegründet
- Hauptsitz in Leipzig
- Standorte in Frankfurt, Erfurt, Domodossola, Calais, Verona und Barcelona
- Rund 110 Mitarbeitende über alle Teams und Standorte hinweg

Wichtige Meilensteine

- 2015: Eröffnung der ersten Route (Kaldenkirchen – Domodossola)
- 2021: Hinzunahme weiterer Linien in Europa
- 2021: Eröffnung des ersten CargoBeamer-Terminals in Calais, Frankreich

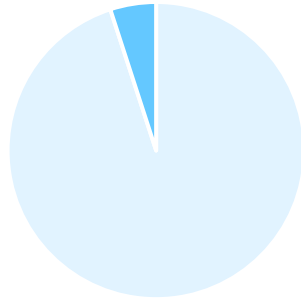


CargoBeamer beseitigt bisherige Barrieren der **Verkehrsverlagerung**

Problem: Barrieren der Verkehrsverlagerung

Lösung: CargoBeamer-Technologie

01.



Nur 5% aller Sattelaufleger sind kranbar – 95% konnten den Zug bislang nicht nutzen

Zugang zur Schiene



CargoBeamer Waggons können alle Arten von Auflegern laden



02.



Terminals sind ein hemmender Faktor aufgrund manueller Abläufe



CargoBeamer Terminals verladen bis zu 9x schneller Horizontal, parallel, automatisiert



CargoBeamer basiert auf einer proprietären Technology die **entscheidene Barrieren beseitigt**, den Umstieg auf die Schiene ermöglicht und sich **bereits bewiesen hat**



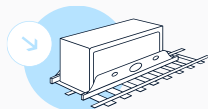
CargoBeamer ist ein Full-Service Anbieter mit Integrierten Lösungen

Kern des Angebots an unsere Kunden



Erste Meile

CargoBeamer bietet First Mile Services in Partnerschaft mit Spediteuren, um den Zugang zum intermodalen Verkehr so einfach wie möglich zu machen



Terminalbetrieb

An den eigenen Terminals übernimmt CargoBeamer die gesamte Abwicklung (z.B. Rangieren), an Partnerterminals wird dies ausgelagert



Transport

Transporte ab Langstrecken über 300km werden von CargoBeamer sowohl auf festen Routen als auch gezielt für einzelne Unternehmen durchgeführt



E-Logistics

Die firmeneigene E-Logistics-Software ermöglicht die transparente Verfolgung aller Sendungen und maximiert so die Kundenkontrolle.



VAS

Auf bestimmten Strecken bietet CargoBeamer seinen Kunden Value-Added-Services wie Zollabfertigung in Calais und/oder Ashford an



Letzte Meile

CargoBeamer bietet Last Mile Services in Partnerschaft mit Spediteuren, um den Zugang zum intermodalen Verkehr so einfach wie möglich zu machen

ELS-Emissions-Tracking-Tool:



Die CargoBeamer E-Logistics Software (ELS) verfügt über ein eingebettetes Emissions-Tracking-Tool, mit dem wir CO₂-, SO_x-, NO_x- und andere Emissionen kunden-, transport- und zeitraumspezifisch nachverfolgen können, sowie die Einsparungen im Vergleich zum Straßentransport



Wie das CargoBeamer System funktioniert



Lkw-Fahrer kommen am CB-Terminal an und stellen ihre Sattelaufleger auf einem der Parkplätze ab, sodass sie ohne lange Wartezeiten sofort weiterfahren können.



Das Terminalpersonal lädt die geparkten Sattelaufleger in den leeren CB-Waggonaufsatz neben dem Verladegleis, wo sie auf die Ankunft des Zuges warten.



In CB-Terminals werden die Züge automatisch innerhalb von 20 Minuten horizontal be- und entladen. In Terminals von Drittanbietern hebt ein Kran oder Reachstacker den Waggonaufsatz den CB-Waggon.



Das CB-System ermöglicht die Beladung aller Arten von Sattelauflegern für die anschließende Abfahrt des vollelektrisch betriebenen Zuges.

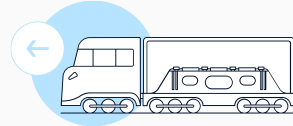
Unser erstes CargoBeamer Terminal in Calais



Auf YouTube ansehen: <https://www.youtube.com/watch?v=M7Xx7AC9Zaw>

Netzwerk hochperformanter CargoBeamer Routen

CargoBeamer Routen



20x Domodossola – Kaldenkirchen

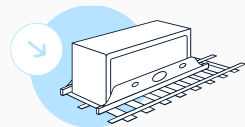
2x Calais – Perpignan

3x Domodossola – Bari

● Erste & letzte Meile angeboten

**Zahlen geben Rundläufe / Woche an*

CargoBeamer Terminals



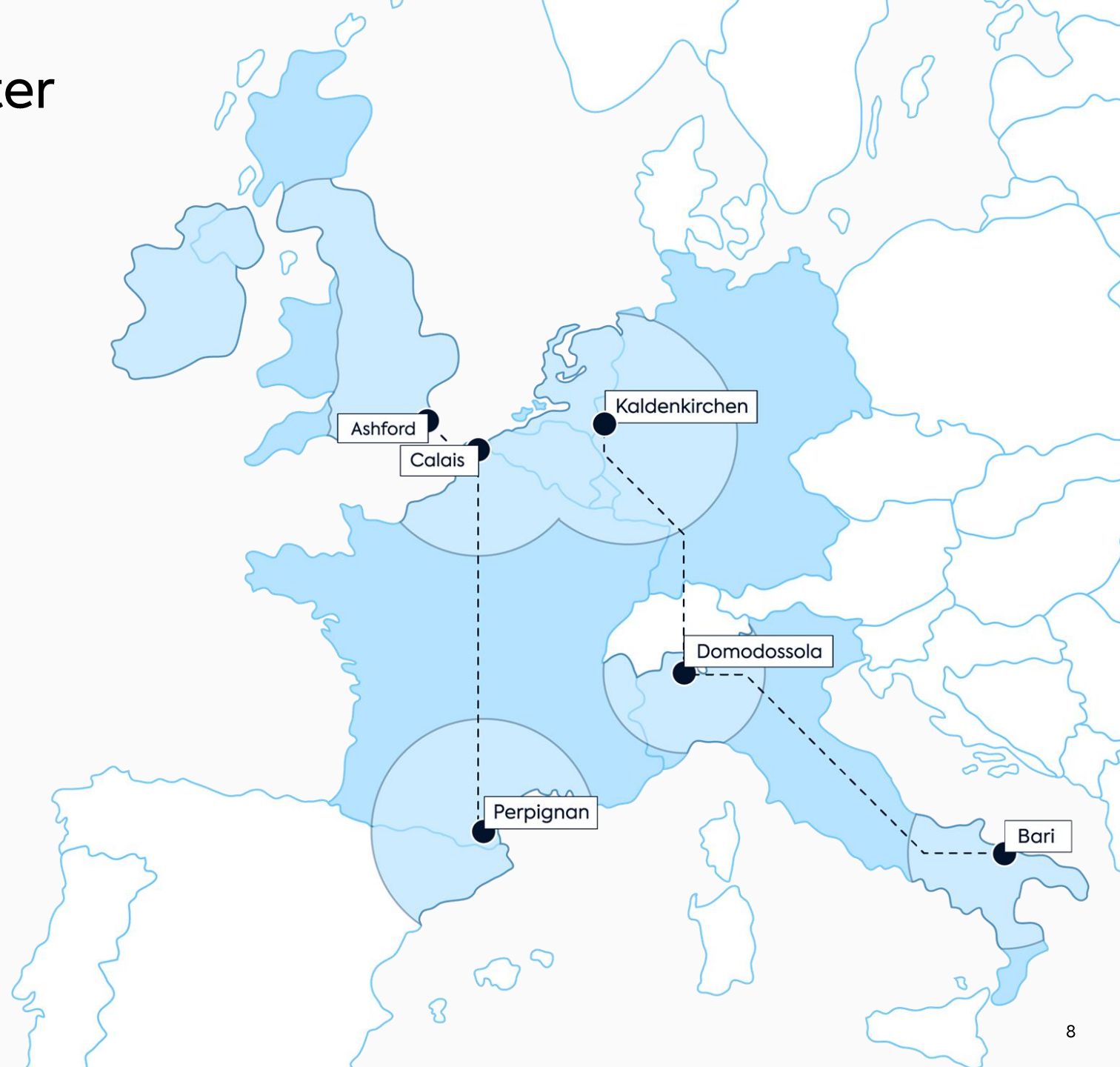
Calais (Eigentümer)

Domodossola (Eigentümer)

Kaldenkirchen (Partner)

Perpignan (Partner)

Bari (Partner)





Geeignet für nahezu alle Sattelaufleger



Nicht-kranbare



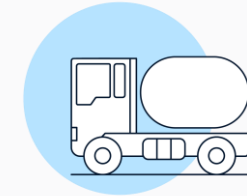
Kranbare



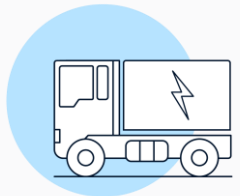
Container
(20' – 45')



Wechselbrücken



Silo



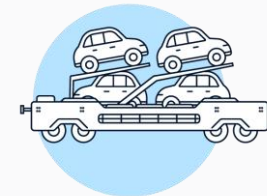
Gefahrgut



Kühlaufleger



Abfall



Autotransporte



Glastrailer

Dimensionen sind abhängig vom **Lichtraumprofil**, nicht von der Bauart der Sattelaufleger.



Geeignet für nahezu alle Sattelaufleger



Siloaufleger



Kühlaufleger



Autotrailer



Glastrailer

Ausgewählte Kunden von CargoBeamer



“

CargoBeamer ist ein starker und dynamischer Partner für Amazon Transportation Services, da wir uns bemühen, bis 2040 netto-klimaneutral zu werden. Das-CB System und das dazugehörige Netzwerk bieten die optimale Schienenkopplung für Amazons große Flotte von nicht-kranbaren Prime-Trailern.

Spyros Kalpogiannis
Head of Intermodal, Amazon Rail

”



Meilensteine der vergangenen 24 Monate...



Erstes CB-Terminal in Calais (FR)



Über 300 spezielle CB-Waggons



Inhouse-Waggonproduktion in Erfurt



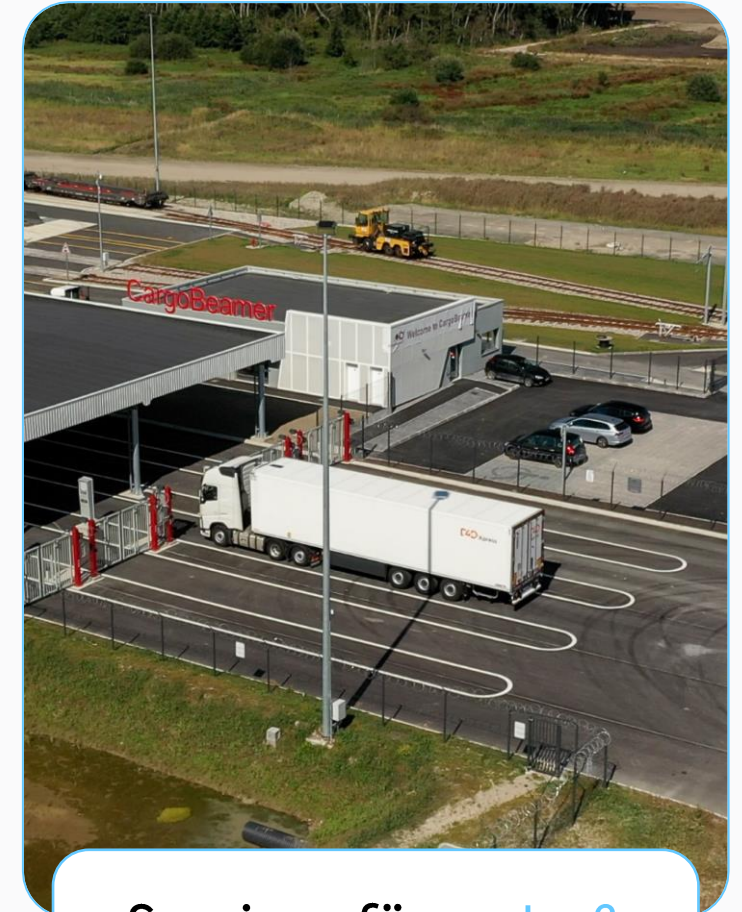
...und neue Projekte in naher Zukunft



Neues CB-Terminal in Kaldenkirchen (DE)



Neues CB-Terminal in Domodossola (IT)



Services für erste & letzte Meile ausbauen



Potentielle Grundstücke: Grundstücksanforderungen und Flächenspezifikationen



Grunds- und Flächengrößen:

- Min. 500 x 100 Meter
- Idealerweise 850 x 200 Meter
- 8 bis 35 Hektar für das Terminal inkl. Parkplätze



Infrastruktur:

- Schienenanschluss vorhande oder realisierbar
 - -> Kapazitäten für bis zu 12 Züge (Ein- & Abfahrt)/Tag
- Rangierbahnhof in der Nähe ist ein großes Plus
- Autobahnanschluss in der Nähe
- Straßenseitig ausreichend Kapazitäten für LKW Verkehr
 - -> Kapazitäten für bis zu ~800 LKW/Tag



Genehmigung/Städtebaulicher Plan:

- 24/7 Betriebserlaubnis, Industrie-, intermodales Cargo Terminal



Wirtschaftsansiedlung:

- 20 – 30 Arbeitsplätze
- Geräuscharme Verladetechnologie
- Keine Hochbauten (<10m)
- Energy Plus Terminal mit Photovoltaiksystemen

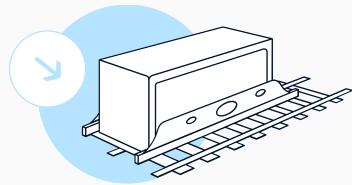
Wachstum hin zu einem gesamteuropäischen Netzwerk

Erweiterung unseres Angebots in
den kommenden 10 Jahren auf:

Bis zu

18

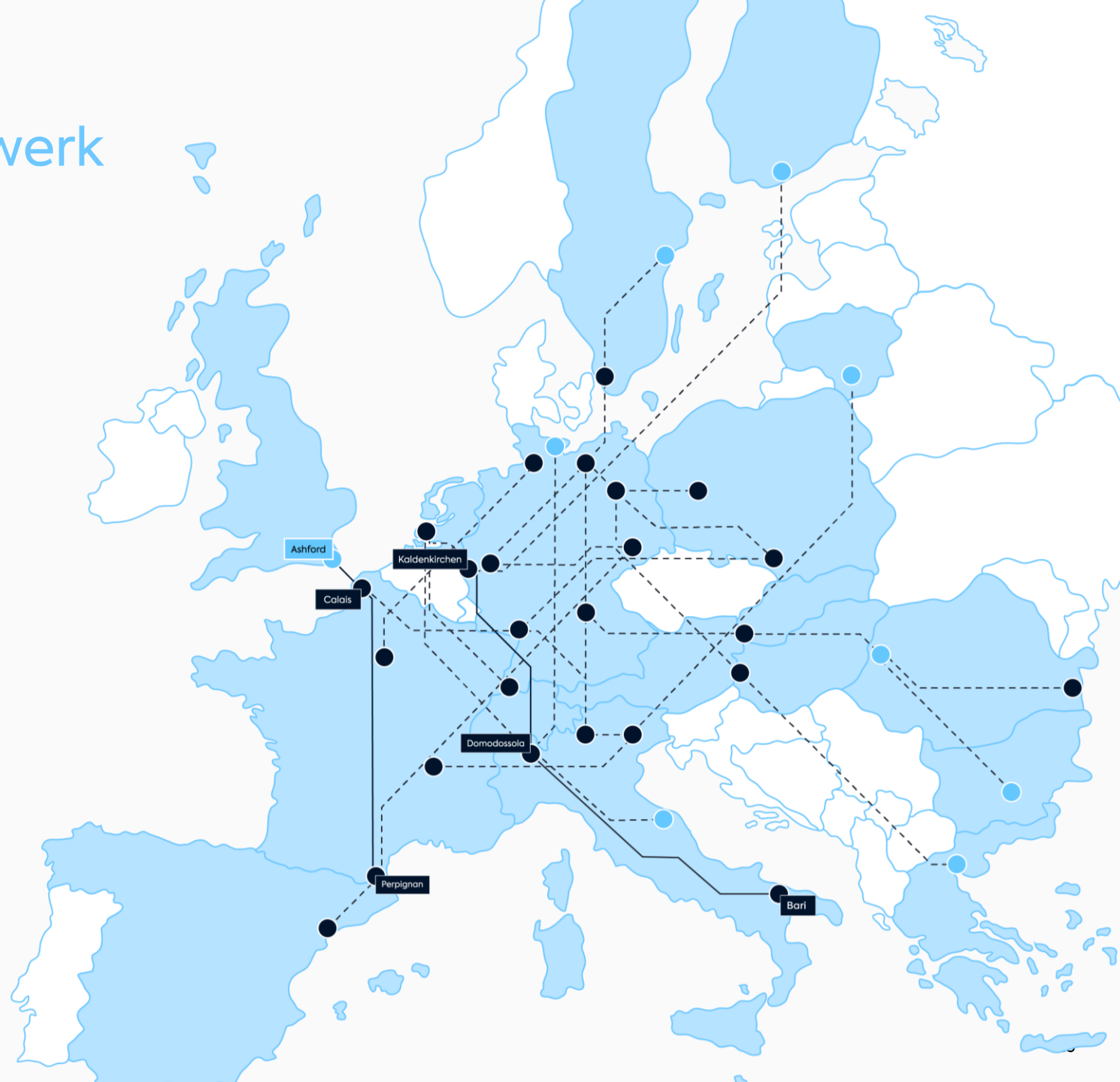
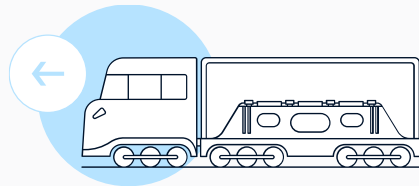
CargoBeamer-Terminals



und bis zu

48

CargoBeamer Routen



Vielen Dank!

Tim Krasowka
Managing Director, CargoBeamer intermodal
operations GmbH
tkrasowka@cargobeamer.com

